

دياريکردنى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانيه

(ليكۆلينيەوهيهك له جوگرافياى شار)

م. ي. بېستون احمد حسين

زانكۆى راپه رين

كۆليزى زا نسته مروقايله تيه كان

به شى جوگرافيا

پيشهكى

ليكۆلينيەوه له بابەتەى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى لەشاردا يەكێكه له بابەتە گرنگە كانى بواری جوگرافياى شار، لههه مان كاتيشدا يەكێكه له ناوچه بازرگانیه گرنگە كان له شاردا ، چونكه دهكهوێته سەنتەر و دلى شارهوه، به شيوهيهك كه به دلى شار دەناسرێت ئەم ناوچه يه له گەل دروست بوونی شاردا دروست دەبێت بۆيه ميژووی ئەو ناوچه يه كۆنه به قەدكۆنى ميژووی شارهكه ههروهها له گەل فراوانبوون وگه شه كردنى شاردا ئەم ناوچه بازرگانیه گرنگەش كه شه دهكات و فراوان دەبێت، به شيوهيهك كه هه ميشه فشار دهخاته سەر ناوچه و بهكارهينانه كانى دەوروبەرى ئەمە ش بۆته هۆى ئە وهى كه ئەو ناوچهيه له شاردا ببێته جيگهى سەرنج و تيروانينى پسپۆران به گشتى و پسپۆرانى بواری جوگرافياى شاربه تايبهت.

شارى رانيهش يەكێكه لهو شارانهى كه خاوهنى ناوچهيهكى بازرگانى سەنتەريه كه دهكهوێته ناوهراست و دلى شارهكهوه، به شيوهيهك كه دهكهوێته بهنرخترين و پرپايه خترين شوين له ناوشارى رانيه ئەمەش بۆته هۆى كه شه كردنى بازرگانى و ئابوورى شارهكه و ناوچه كانى دەوروبەرى وه خزمهتكردى شارى رانيه شارو شارۆچكه كانى دەوروبەرى .

ئامانجى توپژينه وهكه: بيگومان هه موو توپژينه وهيهك ئامانجيك يان چەند ئامانجيكى له پشته وهيه، ئامانجى ئەم توپژينه وهش دياريکردنى سنوورو شيوه و شوينى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى و ژمارهى دامهزراوه بازرگانیه كان له cbd شارى رانيه ئەمەش به ئامانجى ئەوهى ببێته دەروازهو روانگه يهك بۆ شارهوانى و لايهنه پهيوهندى دارهكانى شارى رانيه تاوهكو زياتر گرنگى به و ناوچه يه بدن كه له ئىستادا گه شه كردنیکى باشى به خۆيه وه بينيوه .

گرنگى توپژينه وهكه: هه موو توپژينه وهيهك گرنگى خۆى هه يه گرنگى ئەم توپژينه وهيه ش له چەند خاڵيكدا دەردهكهوێت:

۱- بابەتیکى گرنگ له بواری جوگرافياى شار تاوتووى دهكات كه په يوهندى گرنگى به ژيان و گوزهرانى

دانىشتوان و ئابوورى شارو ناو چه كانى دەوروبەريه وه هه يه.

۲- تائىستا به شيوهيهكى زانستى ديارى نهكراوه كه سنوورى ناو چهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانيه كوئى

دهگریتەوه.

۳- گرنگىەكى ترى ئەم بابەتە ئەوہىە كە ئەم ناوچە يە بە رەووم لە گەشە كەردن و فراوانبوون و گۆرانكارى دايە بۇيە بەررەووم مەترسى بۇ سەرناوچەى نىشتە جى بوون وناوچەگانى دەوروبەرى دروست دەكات ، بۇيە پىوويستە ئاگادارى ئاست و پلەى گۆرانكارىەگانى رووبەرى ئەم ناوچە يە بين تاوەكو دەر ئەنجامى خراب لە شاردا دروست نەكات.

۴- دەبىتە بنەمايەك و نە خشە رىگايەك بۇلايە نە پەيوەندى دارەكان تاوەكو لە داھاتوو شوپن و سنوورى ئەم ناوچە يە بە شىوہىە كى پلان بۇدانراو فراوان بكەن

مىتۇدى توپۇزىنەوہگە : لەم توپۇزىنەوہىەدا مىتۇدى وەسفى و شىكارى و ھەرىمى بە كارھىنراوہ.

گىروگرفتى نەمۇنەى: بىگومان ئەم توپۇزىنەوہش گىروگرفتى خۇى ھە يە كە برىتەلە

۱- ھاوكارى نە كەردنى خاوەن دامەزراوہ بازارگانىەكان كە ئامادە نە بوون بەچاوپىكەوتن لەكاتىدا چاوپىكەوتن ھۆكارىكى گرنگى سەرکەوتنى ئەم جۆرە توپۇزىنەوانە يە كەمتەرخەمى لايەنە پەيوەندى دارەكان لە پىدانى داتاو زانىارىەكان

گرىمانەى توپۇزىنەوہگە:

گرىمانەى توپۇزىنەوہگە لە چەند خالىكەوہ سەرچاوەى گرتوہ:

۱- ئەم ناوچەيە بەھۇى فراوانبوونى رووبەرەكەى بۇتە مەترسىەك وھەرەشەيەك بۇ سەر ناوچەگانى دەوروبەرى بەتابەتى نىشتە جى بوون.

۲- ناوچەكە دەكەووتە پىربايەختىن و گرنگتىن شوپن لە شارى رانىە كە رەنگ دانەوہى ھەيە لەسەر جوانى مۇرفۇلۇجى شارەكە .

۳- ناچەى بازارگانى سەنتەرى لە شارى رانىە ناوچە يە كە كە زۇرتىن كىدارەگانى كىپن و فرۇشتى تاك و بە كۆمەلى تىدا ئەنجام دەدرىت وە زۇر تىن دامەزراوہگانى بازارگانى لە شىوہى دوكان و قەيسەرى و مۇل دەكەونە ئەم ناوچەيە ھەربۇيە كارىگەرى و رەنگ دانەوہى ھەيە لەسەر ئابوورى و بوارى گەشە كەردنى بازارگانى لە شارەكەدا.

پلانى توپۇزىنەوہگە: پلانى توپۇزىنەوہگە پىك ھاتوہ لە چوار باس باسى يەكەم تە رخانكراوہ بۇ باسكەردنى ناوچەى بازارگانى وشىوازەگانى و خاسىەتەگانى باسى دووہم تىشك دەخاتە سەر ناوچەى بازارگانى سەنتەرى و خاسىەتەگانى و رىگانى دىاريكەردنى لەشاردا باسى سىيەم تايبەتە بە چۆنىەتى دىاريكەردنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لە شارى رانىە كە دوو تەوہر لە خۇدە گرىت تەوہرى يەكەم تايبەتە بە ناساندنى شوپنى جوگرافى شارى رانىە تەوہرى دووہم باسى دىاريكەردنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى دەكات لە شارى رانىە لە كۇتايىدا توپۇزىنەوہگە گە يشتۇتە چەند دەر ئەنجامىك لەگەل خستەنە رووى چەند راسپاردەيەك

- ١- لەگرنگرتین ئەو خاسیەتانەي که پیشەي بازارگانی پێي جیادەکرێتەووە بریتیه لە بچووکي رووبەرەکەي، بەلام ئەم پیشەيە تەنهاخزمەتگوزاری پیشکەش بەدانیشتوانی شارەکاناکات، بەلگو خزمەتگوزاری پیشکەشی دانیشتوانی گوندەکانی دەوروبەری شار و هەریمەکانی شارەکە دەکات .
- ٢- ووبەری ناوچەي بازارگانی زیاد دەکات لەگەڵ زیاد بوونی پەيوەندیە بازارگانیەکانی شارەکە لەگەڵ ناوچەکانی دەوروبەری وە لەگەڵ گەورەبوونی قەبارەو رووبەری شارەکە ،هەتا ئەوێ که زۆرجار پەيوەندیە بازارگانیەکانی شاریک دەگاتە ئاستی جیهانی لەرێگەي بەندەرەکان و رێگا نیۆدەولەتیە جۆراو جۆرەکان .
- ٣- یەکیک لە خاسیەتەکانی تری پیشەي بازارگانی که جیای دەکاتەووە لە پیشەکانی تر لەشاردا بریتیه لەووە که پیشەي بازارگانی ناوچەرگەي شار (دلی شار) داگیر دەکات.
- ٤- نری زەوی و کرێی ئەو ناوچانەي که پیشەي بازارگانی داگیری دەکات بەرزە.
- ٥- پیشەي بازارگانی هەمیشە لە کێرکێ کردن دایە لەگەڵ پیشەکانی تری شار بەتایبەت لەگەڵ بەکار هێنانی زەوی بۆنیشتە جی بوون ، چونکە زۆر جار ئەو ناوچانەي نیشتە جی بوونی شار که نزیکن لە ناوچەي بازارگانی یان دەکەوونە دەوروبەری ناوچەي بازارگانی بەهۆی گەورەبوون و فراوانبوونی ناوچەي بازارگانیەووە دەبنە بەشیک لەناوچەي بازارگانی .
- ٦- جگە لەووەي که شوینی جوگرافی ئەم پیشەيە زیاتر سەنتەری شارە، بەلام لەهەمان کاتدا بە درێژایی رێگا و شەقامە سەرەکیەکان و لاوەکیەکانی ناو شار درێژدەبێتەووە .^(١)

دووهم: شیوازمەکانی ناوچەي بازارگانی شار :

ناوچەي بازارگانی لەشاردا تەنها لەسەر یەك شیواز دەرناکەوێت بە لگو چەندیەن شیوازیکی لەیەکتر جیاوازی هەیه که بریتین لەمانەي لای خوارەووە :

- ١- ناوچەي بازارگانی سەنتەری ئەو ناوچەيە یە که دەکەوێتە دلی شارەووە (سەنتەری شارەووە).
 - ٢- ناوچەي بازارگانی لاوەکی ئەو ناوچەيە یە که دەکەوێتە چوار دەوری ناوچەي سەنتەری شار .
 - ٣- رێگای بازارگانی سەرەکیەکان ئەو ناوچە بازارگانیانەن که دەکەوونە سەر رێگا سەرەکیەکانی شار .
 - ٤- ئەو شەقامە بازارگانیانەي که دەکەوونە ناو گەرەکە کانی شار .
 - ٥- کۆمەلگەدابەرپراوەکانی هەلگرتنی کەل وپەل ،ئەو ناوچانەي که چەند کۆگایەکی هەلگرتنی که لو پەل لە خۆدەگرن و دەکەوونە ناوچەکانی لیواری شارو گەرەکەکانی شارەووە.^(٢)
- بەلام (رایموند مورفی) ئەو رێژەيەي که دایناووە بۆ بەکارهێنانی زەوی بۆ مەبەستی بازارگانی لە شارەکاندا ٥٪ کۆی رووبەری زەوی شارەکانە وەمۆرفی بەم شیوہیەش بەکارهێنانی زەوی بۆ مەبەستی بازارگانی دابەش دەکات :

١. ناوچەي بازارگانی ناوچەرگەیی (C.B.D.)

٢. ناوچەي بازارگانی دەرەووەي شار (لاوەکی)

^(١) بروانە: أ/ صبری فارس الهیتی، صالح فلیج حسن، المصدر السابق، ص٩٢-٩٥ ب/ عبدالرزاق عباس حسین، جغرافیه المدن، المصدر

السابق، ص٧٩-٨٥

^(٢) صبری فارس الهیتی، صالح فلیج حسن، المصدر السابق، ص٩٧

۳. ناوچەى باززرگانى دەرەوہى شار (بە پلان)
 ۴. ناوچەى باززرگانى كە دەكەونەسەر شەقامە ناوخۆیپەكان
 ۵. شریته باززرگانیهكان ئەوانیش دەكرین بە دووبە ش
- أ: ئەو شریته باززرگانیهكانى كە بە درێژای رېگاسەرەكیه كان درێژدە بنهوه وهك رېگا سەرەكیه كانەى كە دەچنەوه سەرناوچە ی CBD.
- ب: ئەو شریته باززرگانیهكانى كە دە درێژدە بنهوه بە درێژای شەقامە لاوهكیه كان
۶. ناوچەى باززرگانى هەریمی (بەپێى پلان) لەدەرەوہى شار
 ۷. ناوچەى باززرگانى كۆ لەسەر رېگای هیلى شەمەنەفەر
 ۸. ناوچەى باززرگانى كۆ لەسەر رېگای هیلى ئوتومۆبیل^(۱) جوگرافى ناسیكى تریه ناوی (ئیفرسۆن) بەكارهێنانى زەوى بۆ مەبەستى باززرگانى بەم شیوهیه دابەش دەكات
۱. ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی (C.B.D.)
 ۲. ناوچەى باززرگانى هەریمی
 ۳. ناوچەى باززرگانى نیمچە هەریمی
 ۴. واتا ئیفرسۆن گرنگى نەداوه بەو ناوچە باززرگانیهكانى تر كە دابەش دەبن بەسەر بەشەكانى تری شارەكەدا تەنها ناوچەى باززرگانى سەرەكى لە شارەكاندا دیارى دەكات^(۲).

جوگرافیناسیكى تر بەناوی (برید فوت) لەپاش لیکۆلینهوهى لە چەند شارىكى وولایهته یهكگرتوووهكانى ئەمیریکادا گهیشته ئەو ئەنجامهى كە بەكارهێنانى زەوى بۆ مەبەستى باززرگانى لە شارەكاندا بەم شیوهیه پۆلین دەكریت

۱. ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی (C.B.D.)
۲. ناوچەى باززرگانى دووهم لەدەرەوہى شار
۳. ناوچەى باززرگانى لەسەر شەقامە سەرەكیهكان
۴. ناوچەى باززرگانى تیکهڵ بە ناوچەى نیشتهجیپوون
۵. گەنجینهكانى دەرەوہى شار^(۳)

كەواته جیاوازی ههیه له نێوان جوگرافى ناسهكاندا سهبارت به پۆلین كردنى ناوچەى باززرگانى له شاردا ، بەلام لهگهڵ ئەوهشدا له نێوان ناوچە جیاوازهكانى باززرگانى له شاردا گرنگیهكى زۆرو وه تايبهت دراوه به ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی (C.B.D.) ، لێرەدا پرسيارىكى گرنگ دیتە ئاراوه كە لەو لیکۆلینهوهیهدا ههول دە دەين وهلامى ئەو پرسياره بدهينهوه ئەويش ئەوهيه، ئايا چۆن ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی

(۱) صبرى فارس الهيتى ، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۷

(۲) صلاح حميد الجنابى، جغرافيه الحضرة اسس و تطبيقات، مديرية دار الكتب للطباعة و النشر، جامعة الموصل، الموصل، ۱۹۸۷، ص ۱۵۸

(۳) صبرى فارس الهيتى ، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۷

(C.B.D.) ديارى دەگرېت ، بەواتايەكى تر چۆن دەتوانىن سنوورېك بۇ ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەناو ناوچە بازارگانىەكانى شاردا بېكېشىن.

تەوەرەى دووم؛ ناساندنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى و خاسىەتەكانى و رېگانى ديارىكردى

يەكەم؛ ناساندنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى و خاسىەتەكانى؛

؛ ناساندنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى :

سەبارەت ناساندنى چەمكى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشاردا تىپروانىن و پېناسەى جىاوازى بۇكراو ، بۇيە ھەول دەدەين لە چەند پېناسەيەك دا ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لە شاردا بخەينە روو. ناوچەى بازارگانى سەنتەرى وەك لەناو كەيەووديارە برىتتە لەو ناوچەى كە دەكەوېتە سەنتەر ودى شارهو كە دامەزراو بازارگانىە جۇراوچۇرەكانى تاك وبە كۆمەلى تىدا كۆدەبېتەو وە ناسراو بەوەى كە كۆنترۆلى بەرزترىن و بەنرخترىن زەوى شار دەكات .^(۱)

لە پېناسەيەكى تر دا ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لە شاردا ناوچەيەكە بە وە ناسراو كە بە رزترىن چىرى بەكارهينانى بازارگانى لە خۇدەگرېت بەشيوەيەك كە ھىچ بە شىك لە بەشەكانى ترى شار ناتوانىت پېشېركى لەگەل بكات بە واتايەكى ترھىچ ناوچەيەكى ترى شار ناتوانىت بەسەرى دا سەر بكەون ئەم ناوچەيە جۇرېك لە بىناو بالە خانە لە خۇدەگرېت كە جىاوازە لە بىناكانى بە شەكانى ترى شار بەشيوەيەك كە پىك ھاتوون لە بىناو بالەخانەى چەند نھۆمى كە ئەوبىناو بالە خانانە تاو كە بەرو لىوارو كەنارى شار برۆين بەرزيان دەدات لە كەمى.^(۲)

ناوچەى بازارگانى سەنتەرى برىتتە لە و ناوچەيەى كە قورسايەكى ئابوورى و خزمەتگوزارى ھەيە لە شاردا بەجۇرېك كە ئەو دامەزراو بازارگانىانە لە خۇ دەگرېت كە خاسىە تى سەنتەريان ھەيە وە پە يوەندىان ھەيە بە ھەرىمى شارو لە رووى جۇرو ئاستى درېژبوونەوھيان^(۳) . توېژمەران ناوچەى بازارگانى سەنتەرى بە چەندىن ناوى جىاوازەو ناو دەبەن لە وويلايەتە يەكگرتوھكانى ئەمريكا بەناوچەى بازارگانى سەنتەرى (CENTRAL BUSINESS DISTRICT) ناودەبرېت ھەررەھا بە رىتانىەكان زاراوھى (SENTRAL AREAL) بۇ بەكاردە ھىنن، لەھەمان كاتدا ئەلمانىە كان پىي دەلېن (CITY BIDUNG) ھەررەھا ناوچەى بازارگانى سەنتەرى ناودەبرېت بەيان (CENTRAL COMMERCIAL DISTRICT) وە DOWNTOWN BUSINESS DISTRICT ھەررەھا ئەم زاراوھى

يە ھە تا لەسەر ئاستى لىكۆلېنەو كۆكالىەكانى عىراقىشدا تىپروانىنى جىاوازى لە سەرە.^(۴)

^(۱) نشوان شكرى ھرورى،التركيب التجارى لمدينة دهوك، دراسة فى جغرافية المدن، دار سبىرز للطباعة و النشر،دهوك،۲۰۰۶،ص۹۳.

^(۲) صبرى فارس الھىتى ، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۹.

^(۳) صلاح حميد الجنابى ،جغرافية الحضر اسس و تطبيقات،المصدر السابق،۱۶۳.

^(۴) نشوان شكرى ھرورى،التركيب التجارى لمدينة دهوك، دراسة فى جغرافية المدن، المصدر السابق،ص۹۳-۹۴.

ب: خاسیہ تہکانی ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا

ناوچہی بازرگانی سہنتہری خاوەنی چەند خاسیہ تہکی تایبەتە خۆیەتی کەپیی جیادەکریتەوہ لە بەکارھێنانەکانی تری زەوی لەشاردا وەک ئەمانە لە خوارەوہ:

۱- ناوچہی بازرگانی سہنتہری دہکەویتە سہنتہری شارەوہ، ھەر وەک دیفس نامازە بەو دہکات کە ئەم ناچەیە دئی شار داگیر دہکات وە شوینیکی تارادەییەک سہنتہری ھەندەسی ھەیە.

۲- گەشتن بەو ناوچەییە ئاسانە، چونکە زۆریەکی رینگاوی شەقامەکانی شارلەو ناوچەییەدا بەیەک دہگەن و یەکتەری دہبەرن

۳- زۆرترین تاوہرو بیناکانی بازرگانی و دامەزرادە بازرگانیەکان وەک زینتەگەرەکان و بانک و وە چەری کرین و فرۆشتن و کاری بازرگانی دہکەویتە ناوچہی بازرگانی سہنتہری، بەشیوہیەک کە ھیچ کام لە ناوچەکانی تر ناتوان کێرکێی لەگەڵ دا بکەن.

۴- بینا و تاوہرەکانی ئەو ناوچەییە بەرزو چەند نھۆمین بۆیە تا لەو ناوچەییە دوور بکەوینەوہ بەرەو لیواری شار بیناگان نزم دہبنەوہ.

۵- زۆر جار لە ناوچہی بازرگانی سہنتہری دا بینا و بالە خانەیی بازرگانی کۆن دہبینریت کە لەگەڵ دروستبوونی شارەکەدا دروست بوون.^(۱)

۶- ریزەیی ۸۰٪ی زەوی ناوچہی بازرگانی سہنتہری بۆ کاروباری بازرگانی بەکار دہھینریت باقی ریزەیی ۲۰٪ کە دہمینیئەوہ دابەش دہبیت بەسەر خزمەتگوزاریەکانی تر دا.

۷- ناوچەییەکە زۆرترین قەرەباغی و تیگ چەرانی دانیشتوانی تیدایە وە دامەزرادەو کۆمپانیای بازرگانیەکان دہکەونە ئەو ناوچەییە لەھەمان کاتدا لە رۆوی ھاتووچۆی سەیارەوہ زۆرترین قەرەباغی تیدایە.

۸- ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا رۆبەرێکی بچووک داگیر دہکات.^(۲)

دووەم: رینگاکی دیاریکردنی ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا.

کاتیگ باس لە دیاریکردنی ناوچہی بازرگانی سہنتہری دہکەین لەشاردا، بیگومان دہبیت رینگاکیەکیان زیاتر لە رینگاکیەکی ھەبیت تاوہکولەر و رۆوی زانستیەوہ رۆوی بکە ینەوہکە ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا چۆن و بەج رینگاکی دیاری دہکریت.

ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا بەپشت بەستن بە دوو رینگاکی دیاری دہکریت:

یەکەم: رینگاکی سادەکان دووەم : رینگاکی ئالۆز:

یەکەم: رینگاکی سادەکان:

یەکیکە لەو رینگاکیانە کە بەکار دہھینریت لە دیاریکردنی ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا کە پشت بەچەند بواریگ دہبەستیت بۆ دیاریکردنی CBD کە بریتین لەمانە لە خوارەوہ لەشاردا.

(۱) بروانە: أ: صبری فارس الھیتی و صالح فلیج جغرافیة مدن، المصدر السابق، ص ۱۰۱-۹۹

ب: محسن عبد الصاحب المضفر و عمر الھاشمی یوسف، جغرافیة المدن، مبادئ و اساس و منهج و نظریات و تحلیلات مکانیة، دار صفاء للنشر و التوزیع، عمان، ۲۱۰، ص ۱۷۰

(۲) عبدالرزاق عباس حسین، جغرافیة المدن، مطبعة اسعد، بغداد، ۱۹۷۷، ص ۷۳.

۱- پروخساری گشتی بینا و بائه خانه‌کانی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری یه‌کیکه له و پیوه‌ره یان بنه‌مایانه‌ی که له دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شادا به کارده‌هینریت ، ئه‌ویش ئه‌وه یه که بینا و بائه خانه‌و ته‌لاره‌کانی ئه‌م ناوچه یه به‌رز و پیک هاتوون له بینای چهند نهومی که له رووی شیوه‌و دیزاین و که‌ره سته گانیانه‌وه جیاوازن له به‌شه‌کانی تری شار هه‌ر بویه تاوه‌کو له و ناوچه‌یه دوور بکه وینه‌وه به‌ره‌و دهره‌وی شار به‌رز ی بیناکان که‌م ده‌بیته‌وه^(۲).

رینه ژماره (۱)

مؤرفۆلۆجی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری لۆس ئەنجولس Los Angeles.



<http://images.populus.ch/pixdir/gi//giraudetgeo/LosAngeles.jpg>

۲- دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری به‌پیی چری هاتووچۆی دانیشتوان له شه‌قامه‌کاندا: ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی گه‌وره‌ترین جوئه‌ی دانیشتوانی تیا‌دایه، چ پیاده بن یان هۆیه‌کانی هاتووچۆین ده‌توانریت پیوانه‌ی چری هاتووچۆی دانیشتوان له‌شه‌قامه‌کاندا بکریت ، به‌هۆی وه‌رگرتنی چهند خالیکی دیاریکراو له ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی و چوار ده‌وری دا بو زانینی ژماره‌ی ئه‌و که‌سانه‌ی که‌به ناوچه‌ی

^(۲) عادل عبدالله خطاب، جغرافیه‌ی المدن، وزارة‌ تعلیم‌ العالی و‌ البحت‌ العلمی، جامعة‌ بغداد، بغداد، ۱۹۹۰.

بازرگانی ناوچه رگه ییدا دهرۆن وه ئه وخالانه ی بهر زترین چریان هه بووه واتا زۆترین چری دانیشتوانی تیدا بوو به ناوچه ی بازرگانی ناوچه رگه یی داده نریت کیشه ی ئه م رینگیه له وه دایه که مه رج نیه هه رکه سیک به ناوچه ی بازرگانی ناوچه رگه ییدا تیپه ر بوو بو مه به ستی بازرگانی سهردانی ئه و شوینه ی کردییت ههروه ها ئه م رینگیه پیویستی به ژماره یه کی زۆر له که سان هه یه بو ژماره کردنی ئه و که سانه ی که به ناوچه ی بازرگانی ناوچه رگه ییدا تیپه رده بن واتا رینگیه کی ئاسان نیه له جیبه جیکردندا ^(۱).

وینه ی ژماره (۲)

چری هاتووچۆی دانیشتوان له به شیک له ناوچه ی بازرگانی سهنته ری شاری نیوکاستل newcastle



http://www.geography.learnontheinternet.co.uk/images/urban/cbd/newcastlecbd_small.jpg

۳- دیاریکردنی ناوچه ی بازرگانی ناوچه رگه یی به پیی چری نیسته جی بوونی دانیشتوان :
ئه م رینگیه پشت ده به ستییت به دابه شبوونی دانیشتوان له شاره کاند، وه ک ده زانیین ناوچه ی بازرگانی ناوچه رگه یی چری دانیشتوانی زۆرکه مه، به پیچه وانه وه له ناوچه کانی تری شار چری دانیشتوان زۆره وه یان له کاتی سهرژمییدا که بو ماوه ی رۆژیک یان زیاتر قه دهغه ی هاتووچۆ ده کریت ناوچه ی بازرگانی ناوچه رگه یی

^(۱) عادل عبدالله خطاب، جغرافیه المدن، وزارة تعلیم العالی و البحت العلمی، جامعة بغداد، بغداد، ۱۹۹۰.

دانیشتوانی تیادا نابیت ، کە لەم کاتانەدا سنووری ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دەتوانریت جیا بکریته‌وه ، بە‌لام له‌گه‌ڵ ئەوه‌شدا هەندێ ناوچهی تری وه‌ک یاریگاگان یان ناوچهی پیشه‌سازی ...هتەر، کە ئەمانیش چۆلن له‌ دانیشتوان بە‌لام به‌ ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دانانرین^(١) .

٤- له‌رێگه‌ی دیاریکردنی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی کهل و په‌له‌کان ، به‌جۆرێک که‌ که‌مترین بری تیه‌ له‌ ٥٠٠٠٠٠ دینار سالانه ، بیگومان دیاریکردنی ئەو بره‌ پاره‌یه‌ که‌ له‌ کتێبه‌کاندا نامازه‌ی پیکراوه‌ له‌گه‌ڵ واقع‌ حالی ئیستا ناگونجیت ، چونکه‌ ئیستا نرخه‌ کان گۆرانکاری به‌سه‌ر داهاتوه‌، به‌لام له‌هه‌مان کاتدا پیمان ده‌لیت که‌ ئەم ناوچه‌ یه‌ زۆرتین و به‌نرخترین شوینه‌ له‌ رووی کرپن و فرۆشتن و کاری بازرگانی کردن^(٢) .

٥- ئەو جالاکیانه‌ی که‌ له‌رووی کرپن و فرۆشتن له‌و بیناو باله‌خانانه‌دا ئەنجام ده‌دریت ئەم ناوچه‌یه‌ هه‌میشه‌ خۆی له‌وه‌دا ده‌بینیته‌وه‌ که‌ نرخ‌ زه‌وی و کرپی به‌کرێ گرتن تیایدا به‌رزه‌ له‌به‌ر ئەوه‌ی ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی ده‌که‌وێته‌ ناوچه‌رگه‌یی شاره‌وه‌ و اتا ئەو شوینه‌ی که‌ به‌رزترین نرخ‌ زه‌وی هه‌یه‌ وه‌ به‌چرترین شیوه‌ به‌کارده‌هێنریت ، له‌به‌ر هۆکاری به‌رزنی نرخ‌ زه‌ویه‌که‌یه‌تی که‌باله‌خانه‌ی گه‌وره‌ی تادا دروست ده‌بیت، که‌واته‌ ده‌توانین هه‌ر به‌چاو ئەو شوینه‌ی که‌له‌ شاره‌کاندا زۆرتین باله‌خانه‌ی تیادابوو به‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دابنریت .، به‌لام له‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دا هەندێ شوینی وه‌ک گه‌راجی ئوتۆمۆبیل ده‌که‌ونه‌ ئەم ناوچه‌یه‌وه‌وه‌ له‌هه‌مان کاتیشدا زه‌وی ته‌ختن وه‌یان مه‌رج نیه‌ ته‌نها له‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دا باله‌خانه‌ی چه‌ند نه‌ومی هه‌بیت به‌ئکو له‌ ناوچه‌ی نیشته‌جی‌بوونیشدا باله‌خانه‌ی چه‌ند نه‌ومی به‌رچاو ده‌که‌ون .^(٣)

٤. دیاریکردنی ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی به‌پێی نرخ‌ زه‌وی :

نرخ‌ زه‌وی له‌ شاره‌کاندا جیاوازه‌ وه‌ ناوچه‌رگه‌ی شار به‌رزترین نرخ‌ زه‌وی هه‌یه‌ وه‌ هه‌تا له‌ ناوچه‌رگه‌ی شاره‌وه‌ به‌ره‌و که‌ناری شار برۆین نرخ‌ زه‌وی که‌م ده‌بیته‌وه‌ وه‌له‌ فه‌رمانگه‌ حکومه‌یه‌کاندا ده‌ولت بو‌ هه‌مووبه‌شه‌کانی شار نرخ‌ دیاری کراوی داناوه‌ که‌ ناوچه‌ی بازرگانی به‌رزترین نرخ‌ بو‌ داناوه‌ وه‌ ده‌ولت به‌ پێی جۆری به‌کاره‌ینانه‌کان نرخ‌ زه‌وی دیاری ده‌کات که‌ ده‌توانریت له‌ فه‌رمانگه‌کانه‌وه‌ سوود له‌و زانیاریانه‌ وه‌ر بگیری ت بو‌ دیاری کردنی سنووری ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی له‌شاردا^(٤) . ئەوه‌ی له‌م رێگایه‌دا ده‌بیته‌ کیشه‌ ئەوه‌یه‌ که‌ هەندێ جار له‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌ییدا ناوچه‌ی کۆن و دارووخوا هه‌یه‌ که‌هه‌رچه‌نده‌ که‌وتۆته‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌ییه‌ وه‌، به‌لام له‌به‌ر کۆنی ناوچه‌که‌ نرخ‌ زه‌وی تیادا نزمه‌ .

^(١) بروانه: أ: محسن عبد الصاحب المضر و عمر الهاشمي يوسف، جغرافية المدن، مبادئ و اساس و منهج و نظريات و تحليلات مكانية، المصدر السابق، ص١٧١. ب: فتحى محمد ابو عيانة، فى جغرافية العمران، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ١٩٩٦، ص٢٢١.

^(٢) صبرى فارس الهيتى و صالح فليج جغرافية مدن، المصدر السابق، ص١٠٢.

^(٣) عيسى علي ابراهيم، جغرافية المدن، دراسة منهجية تطبيقية، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ٢٠٠٨، ص١٧٤.

^(٤) عبد على الخفاف و الاخرون، المبادئ العامة. لجغرافية المدن، دار الكندى للنشر و التوزيع، الاردن، ٢٠٠٠، ص٢٧.

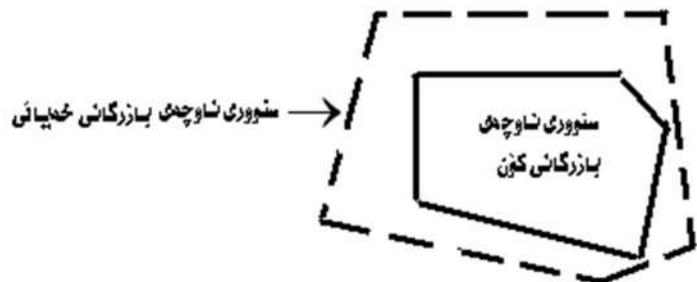
۷- دیاریکردنی ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهەى بەپەى جۆرى بەکارهەينانى زەوى تەياندا :
ئەم رېگايە پشت دەبەستەيت بە کارى مەيدانى، چونکە ئەگەر بەمانەوئیت ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهەى جىابکەينەو پېويستە سەردانى شوئینەکە بەکەين و بەپەى جۆرى بەکارهەينانەکان سنوورى ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهەى دیارى بەکەين، و اتا تەنھا ئەو شوئینانەى کە ئالگوڭۆرى بازارگانى تەيدا دەکریت بە ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهەى دابنریت ، ئەوہى کە دەبیتە کيشە لەم رېگايەدا ئەوہى کە لە ناو سنوورى ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهەى دا بەکارهەينانى تری تیکەئە وەك قوتابخانە يان مزگەوت يان کارگە کە ناتوانریت ئەم جۆرە بەکارهەينانە بە بەکارهەينانى بازارگانى دابنریت.^(۳)

دووم / رېگا ئالۆزەکان:(بىرکارى)

ئەم رېگايە لەتازەترین رېگاکانى دیاریکردنی cbd يە وە يەکیکە لەو رېگايانەى کە بەکاردەهەينریت لە دیاریکردنی ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشاردا، کە پشت بە بەکارهەينانى هاوکيشەو رېگا بىرکارىەکان دەبەستەيت.

رېگای فەرەست : ئەم رېگايە لەلایەن (مۆرقى و فینس) دانراوہ کە ئەم رېگايە پاش جى بەجى کردنی لەسەر جۆرەها شارى وولاتانى جیهان تاقى کراوہتەو بە رېگايەکی سەرکەوتو ناسراوہ، وە هەرچەندە ئەم رېگايە پېويستى بە چەند کەسێک هەيە بۆ کارى مەيدانى وە پيداويستى جۆراوجۆرىشى هەيە کە ئەوانەش، ئەگەر ويستمان ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهەى لە شاریکدا دیارى بەکەين بە رېگاي فەرەنگ دەتوانين بەم هەنگاوانەى لای خواروہ جى بەجى بەکەين:

۱- نەخشەيەکی خەيالى بۆ ناوچەى بازارگانى دروست دەکریت کەبۆ ئەم مەبەستەش دەتوانریت پشت بەستەيت بەنەخشەيەکی کۆنى ناوچەى بازارگانى بۆ شارى مەبەست.



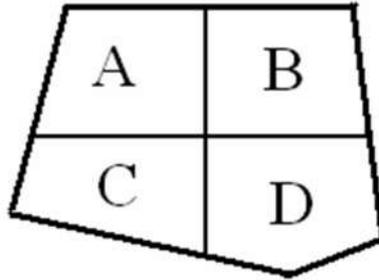
۲- پاشان ئەو ناوچەيەى کەدیارى کراوہ (وہك ناوچەيەکی بازارگانى خەيالى) دابەش دەکرى بەسەر چەند بلۆکیکدا وەهەريەکە لەو بلۆکانە نەخشەيەکی بۆ دروست دەکریت بەژمارە يان بە پیت جيا دەکرینەوہ لەيەکترى
(۱)

(۳) صلاح حميد الجنابى، جغرافية الحضرة اسس و تطبيقات، المصدر السابق، ۱۶۲.

(۱) بروانہ : أ صلاح حميد الجنابى، جغرافية الحضرة اسس و تطبيقات، المصدر السابق، ۱۷۰-۱۷۶

ب: عيسى علي ابراهيم، جغرافية المدن، دراسة منهجية تطبيقية، المصدر السابق، ص ۱۷۷-۱۸۱

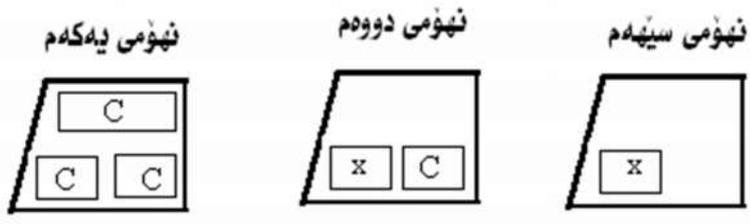
ج: عبدالرزاق عباس حسين، جغرافية المدن، المصدر السابق، ۸۹-۹۲.



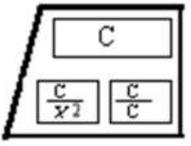
۳- ھەريەكە لەو بلۆكانە بەجيا وەردەگرين وە ھەريەكەيان نەخشەى تايبەتى بۆ دروست دەكریٲ ، بەمەرجیك رەچاوى ئەووە بكریٲ كەلەو بلۆكانەدا بالەخانەى چەند نھۆمى ھەيە كەواتە دەبیٲ بۆ نھۆمى يەكەم نەخشەيەك دروست بكریٲ وە بۆ نھۆمى دووھم نەخشەيەكى تر دروست بكریٲ وە بۆ نھۆمى سێھەم نەخشەيەكى تر دروست بكریٲ بەو شیوہیە .



۴. پاش ئامادە بوونى ھەموو نەخشەكان سەردانى ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەيى دەكریٲ بۆ دياريکردنى بەكارھيٲانەكان لەسەر نەخشەكان ، بەم شیوہیە سەرەتا ئەو ناوچانەى كە بەكارھيٲانانى بازارگانىھيٲماى (C) بۆ دادەنرئٲ وە ئەو ناوچانەى كە بەكارھيٲانانى بازارگانى نىە هيٲماى (X) بۆ دادەنرئٲ .



۵- پاش تەواوبوونى نەخشەى زەوى ديٲنە سەر نەخشەى نھۆمەكان ، بە ھەمان شیوہ لەنھۆمى يەكەمەووە دەست پيٲدەكەين ئەوانەى بەكارھيٲانانى بازارگانىھيٲماى (C) بۆ دادەنرئٲ وە ئەوانەى بەكارھيٲانانى بازارگانى نىە هيٲماى (X) بۆ دادەنرئٲ ، دەتوانرئٲ ئەو سٲ وٲنەيەى لای سەرەووە يەكبخريٲ لە يەك وٲنەدا بەم شیوہیەى لای خوارەووە



۶. پاش تەواو بوونى ھەموو نەخشەكان رۆوبەرى ئەو زەويانە وەرئەگرين كە بۆ بەكارھيٲانانى بازارگانىھيٲماى لە ناوچەيەكى دياريكراو(ئەگەر بالەخانە بوو ئەو رۆوبەرى زەويەكە ليكەدەريٲ لە گەل ژمارەى نھۆمەكان) بەرامبەر بە كۆى رۆوبەرى زەوى ناوچە دياريكراووەكە ليكەدەريٲ لە گەل ژمارە (۱۰۰) ئەو رٲژەيەيى كە

دەردەچیت ئەگەر لە ۵۰٪ زیاتر بوو ئەوا بە ناوچەى بازرگانى ناوچەرگەى دادەنریت ، بەلام ئەگەر لەو رێژەى كەمتر بوو ئەوا بە ناوچەى بازرگانى ناوچەرگەى دانانریت .
رێگای فەرھەنگ كەبۆ یەكەم جار بەكارھاتوو بۆ جیاكردنەوێ ناوچەى بازرگانى ناوچەرگەى لەسەر شارى (كاب) لە باشوورى ئەفریقا جیبەجی كراو ، بەلام رێژەكەى گۆراو لە (۵۰) بۆ (۸۰) واتا ئەتوانریت ئەو رێژەى بگۆریت بەلام بەمەرچیک كە لە ۵۰٪ كەمتر نەبیت ^(۱) .

تەوھەرى سێیەم: چۆنیەتى دیاریكردنى ناوچەى بازرگانى سەنتەرى شارى رانیە.

باسى یەكەم: ناساندنى ناوچەى لیکۆلینەو:

لەم تەوھەریەدا هەوێلە دەین تیشك بخەینە سەر دیاریكردنى پێگە و شوینی جوگرافی شارى رانیە.
شارى رانیە دەكەوێتە باكوری خۆرھەلاتى ھەریمی كوردستانی عێراق، بروانە نەخشەى ژمارە(۱) وە سەنتەرى قەزای رانیە، دەكەوێتە بەشى باكوری رۆژئاوای پارێزگای سلیمانی وە بەشى باشورى رۆژھەلاتى قەزای رانیە، بروانە نەخشەى ژمارە(۲) .

لەرۆوى ھەلگەوتەى شوینی فەلەكیەو ناوچەى لیکۆلینەو دەكەوێتە نیوان ھیلی درێژى ۵۳ و ۴۴ رۆژھەلات و بازنەى پانى ۱۵ و ۳۶ باكور، بروانە نەخشەى ژمارە(۲). ئەگەر ژمارەىك بە سنورى جوگرافی ئەم شارە بكەین دەبینین لەباكوری دەشتى بیتوین ھەلگەوتوو، لەباكورەو چىای كیوەرەشو لە رۆژھەلاتەو چىاكانى ئاسۆس و كۆلارەو لە رۆژئاوای زنجیرە چىاكانى ماكۆك ولە باشورىشەو بەرزایەكانى كۆلین ^(۱) .

سەبارەت بە یەكە كارگێرپەكانى دەوروبەرى شارى رانیە بە چەندین یەكەى كارگێرپى دەورە دراو، لەبەشى باكوری رۆژئاوای لەگەل ناحیەى سەرکەپكان ھاوسنورە و وە لەرۆژئاواشەو ھاوسنورە لە گەل ھەردووک ناحیەى حاجیاوا و چوارقورنە ھەرۆھا لەباكورو رۆژھەلات لەگەل ناحیەى سەنگەسەر ھاوسنورە لەباشورىشەو دەریاچەى دوكان. بروانە نەخشەى ژمارە(۲).

سەبارەت بە رۆوبەرى شارى رانیە بە پێى دواىن نەخشەى بنەرەتى رۆوبەرکەى ۲۱كم^(۲) ئەوھش دەكاتە (۲.۴٪) لەكۆى رۆوبەرى قەزای رانیە كە (۸۸۴) كم ^(۲) . لە رۆوى بەرزونزمیەو شارى رانیە لەسەر دەشتى بیتوین ھەلگەوتو ^(۴) لە ناوچەىكی شاخاوى دا، كە دەكەوێتە نیوان ناوچەى شاخاوى پێچ خواروو سادە ^(۵) ، بەرزى شارى رانیە لە ناستى رۆوى دەریا لە نیوان (۵۰۰- ۶۰۰م) وە ئاوهوواكەى لە جۆرى ئاوهوواى دەریای ناوەرستەو

(۱) بروانە: أ: صلاح حميد الجنابي، جغرافية الحضار اسس و تطبيقات، المصدر السابق، ص ۱۷۰-۱۷۵.

ب: صبرى فارس الهيتى و صالح فليح جغرافية مدن، المصدر السابق، ص ۱۰۲.

(۱) وزارة الدفاع، خارطة القوات المسلحة العراقية، المساحة العسكرية، كويسنجق SE - ۳۰ u، بمقياس ۱ : ۱۰۰۰۰۰، ۱۹۸۷.

(۲) ومزارەتى شارەوانى، سەرۆكايەتى شارەوانى رانیە، بەشى ھونەرى، نەخشەى بنەرەتى شارى رانیە سالى ۲۰۱۴، بە پێوەرى ۱ : ۲۵۰۰۰

(۳) وزارة التخطيط الجهاز المركزى للأحصاء، المجموعة الإحصائية سنوية لعام ۱۹۸۶، مطبعة الجهاز المركزى للأحصاء بغداد، ۱۹۸۷،

ص ۳۰.

(۴) عبدالرزاق عباس حسين، نشأة مدن العراق و تطورها، مطبعة الأرشاد، بغداد، ۱۹۸۷، ص ۱۰۵-۱۰۶.

(۵) خەبات عەبدوللا، بنەما تێۆرپەكانى جوگرافىای عەسكەرى كوردستانی باشور، لە چاپكراوكانى بەرۆوبەرپەریەتى گشتى چاپ و بلاوكردنەوێ ومزارەتى رۆشنبیری، چاپى دووهم، سلیمانی، ۲۰۰۵، ۱۴۵-۱۴۶.

زستانی سارو باراناویه و هاوینی گهرم و ووشکه^(۱). سه‌بارت به‌بری باران بارین له ناوچهی لیژۆلینه‌وه تیکرای بری باران بارین زیاتر ۷۵۰ ملم باران ده‌باریت له‌رووی سه‌رچاوه‌کانی ئاوه‌وه زیی بچووک سه‌رچاوه‌ی سه‌ره‌کی ئاوی ناوچه‌که‌یه^(۲). به‌هۆی شوینی جوگرافیه‌که‌ی په‌یوه‌ندیه‌کی به‌رفراوان له‌گه‌ڵ ناوچه‌کانی ده‌وروبه‌ری دا هه‌یه ئه‌ویش به‌هۆی به‌ستنه‌وه‌ی شاری رانیه به‌هۆی تۆره‌کانی ریگاویان له‌گه‌ڵ سه‌رجه‌م شارو شاروچه‌که‌کانی سنووری قه‌زای رانیه و سه‌رجه‌م شاره‌کانی ده‌وروبه‌ری قه‌زای رانیه .

باسی دووهم: ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له شاری رانیه

لیرده‌دا بو‌دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاری رانیه ته‌نها ریگا ساده‌کان به‌کارده هینین که له‌باوترین ئه‌و ریگیانه‌ن که‌بو دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاردا به‌کارده هینریت به پشت به‌ستن وه به‌به‌کاره‌ینانی ریگای یه‌که‌م (ریگای ساده) هه‌ولده‌ده‌ین ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاری رانیه دیاری بکه‌ین .

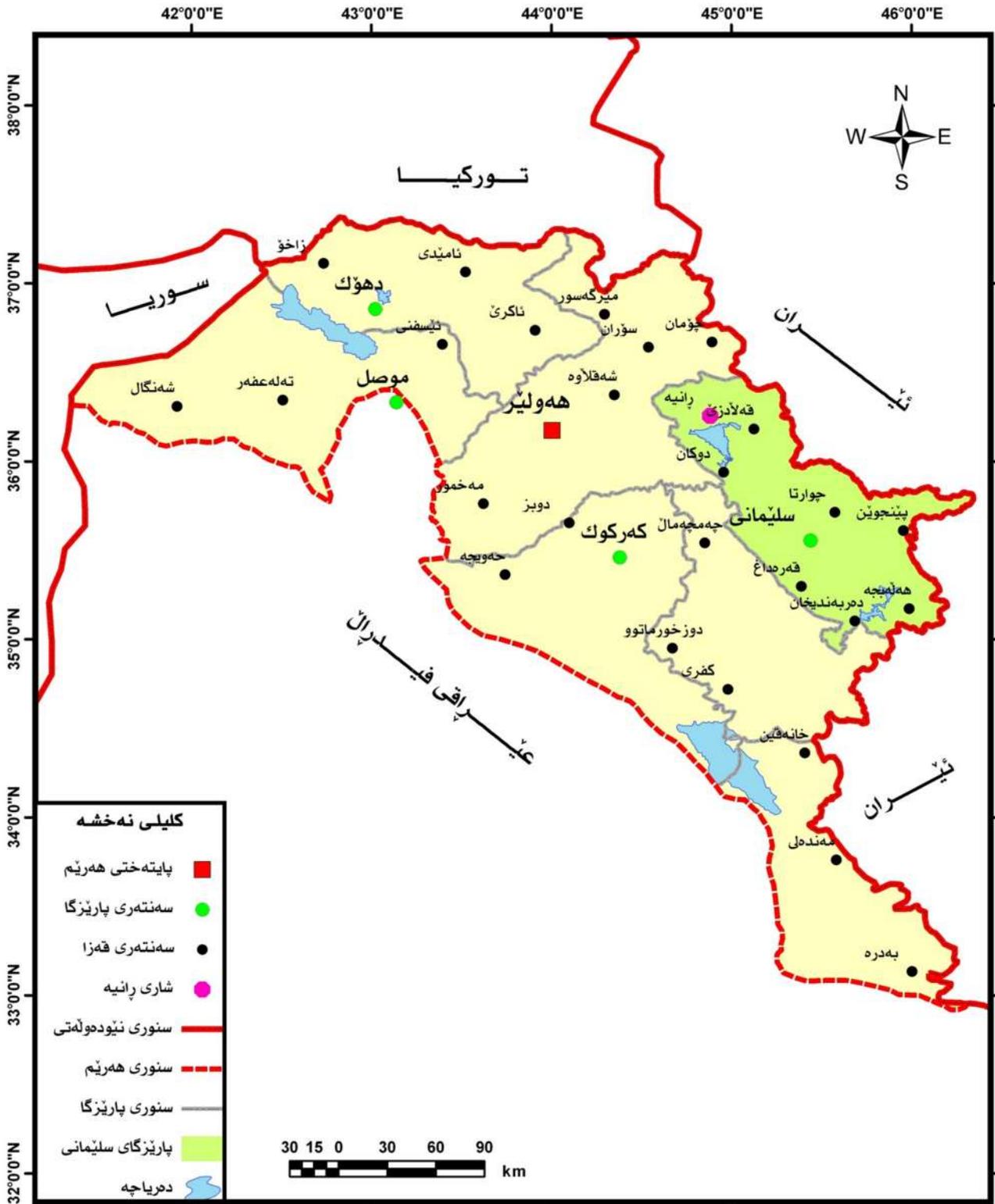
۱- یه‌کیک له‌و پیه‌هرانه‌ی که‌له‌دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه دا به‌کارده‌یت بریتیه له‌ رووخساری بینا و با‌له‌ خانه‌کان، به‌شیوه‌یه‌که‌ که به‌رزو چه‌ند نه‌ۆمین وه بو‌کاروباری بازرگانی به‌کارده‌ین، به‌سه‌رنج دان له‌وینیه‌ی ژماره (۱) بو‌مان ده‌رده‌که‌و‌یت که‌وا ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاری رانیه له‌رووی رووخسارو شیوه‌ی بینا و با‌له‌ خانه‌کانیه‌وه جیاوازی هه‌یه له‌گه‌ڵ باقی ناوچه‌کانی تری شاره‌که‌. چونکه‌ بینا‌کانی ئه‌وناوچه‌یه به‌رز و پیکهاتوون له‌چه‌ند نه‌ۆمی وه له‌ شیوه‌ی بیناوتاو‌ده‌رو سهنته‌ری بازرگانی دان، هه‌روه‌ها ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاره‌که‌دا له‌رووی شوینیشه‌وه جیاوازی هه‌یه به‌راوورد به‌ جو‌ره‌کانی تری به‌کاره‌ینانی زه‌وی وه‌ک پیشه‌ سازی و نیشته جی بوون و گواسته‌وه به‌شیوه‌یه‌که‌ که ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌ شاره‌که‌دا ناوچه‌رگه‌و دلی شاری رانیه داگیرکردوه وه‌ک هه‌میشه که ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاردا هه‌ولی داوه سهنته‌رو دلی شار داگیربکات.

(۱) عباس فاضل السعدی، منطقة الزاب الصغیر العراق، مطبعة السعد، بغداد، ۱۹۷۶، ص ۸۰.

(۲) سناء عبدالباقی بکر، مصادر الثروة الطبيعية في حوض دوکان سبل صیانتها، رسالة ماجستير، مقدمة الى مجلس كلية الاداب، جامعة صلاح الدين، اربیل، ۲۰۰۲، ص ۳۱.

نەخشەى ژمارە (۱)

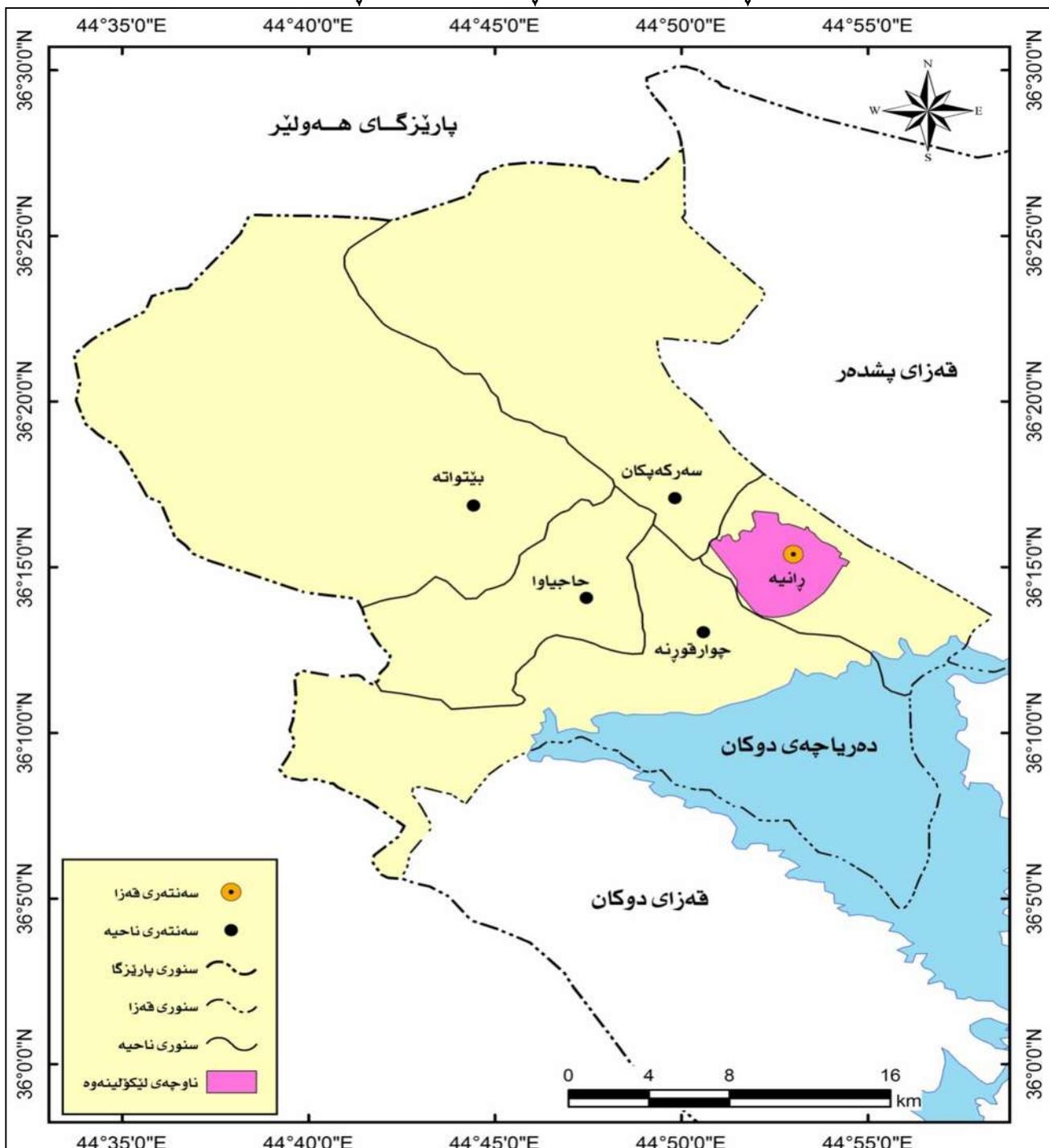
پێگەى جوگرافى شارى رانیە بە گوێرەى ھەریمی کوردستانی عێراق و پارێزگای سلیمانی



سەرچاوه : حکومەتى ھەریمی کوردستان ، بەرپۆه بەرایەتى نامارى سلیمانی ، بەشى GIS ، نەخشەى ھەریمی کوردستانی عێراق .

نه خسهی ژماره (۲)

شوینی جوگرافی شاری رانیه به گویرهی قهزای رانیه و په که کارگی‌په کانی ده‌وربه‌ری



سه‌رچاوه: کاری توئیژره به به کاره‌یانی به نامه‌ی ۱۰.۴.۱ Arc Map Arc Gis به پشت به ستن به

- ۱- حکومتی هه‌ریمی کوردستانی عیراق، و وزارتت پلان دانان، به‌پویه‌به‌رایه‌تی ناماری سلیمانی، سه‌نته‌ری ته کنه لوجیای زانیاری به‌شی GIS نه‌خسهی قهزای رانیه، له‌سالی ۲۰۱۶
- ۲- حکومتی هه‌ریمی کوردستان، و وزارتت شاره‌وانی گه‌شتووگوزار، به‌پویه‌به‌رایه‌تی گشتی شاره‌وانیه کانی راپه‌رین، به‌پویه‌به‌رایه‌تی شاره‌وانی رانیه، به‌شی نه‌خسه‌سازی، نه‌خسهی بنه‌رته‌تی شاری رانیه ۲۰۱۷.

وینہی ژماره (۳)

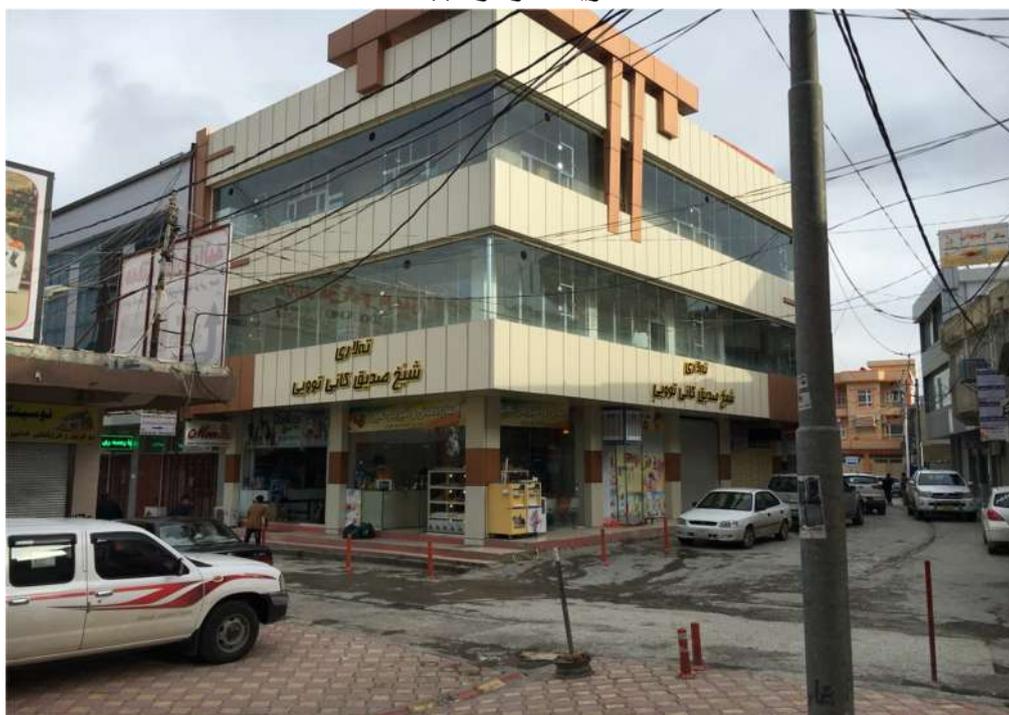
شیوهی بینا و باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌چاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژره بۆ ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ، له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۰.

شیوهی بینا و باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ۲۰۱۷

وینہی ژماره (۴)



سه‌چاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژره بۆ ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ، له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۰.

ویڤنه‌ی ژماره (۵)

شیوه‌ی بینا و باآه‌خانه‌کانی ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۰.

ویڤنه‌ی ژماره (۶)

شیوه‌ی بینا و باآه‌خانه‌کانی ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

وینہی ژماره (۷)

شیوهی بیناوا باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

وینہی ژماره (۸)

شیوهی بیناوا باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

۲- وهك له رینگاکانی دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له شاردا ناماژهمانی پێ دا ، ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی له‌رووی نیشته جی بوونه‌وه چرپی دانیشتوانی زۆرکه‌مه، بگره هه‌ندیك جار دانیشتوانی تیدا نیه به‌پێچه‌وانه‌وه له ناوچه‌کانی تری شار چرپی دانیشتوان زۆره ، له‌م کاتانه‌دا سنووری ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی ده‌توانریت جیا بکریته‌وه، ناوچهی بازرگانی سهنته‌ریش له‌شاری رانیه چرپی دانیشتوانی زۆر که‌مه. چونکه زه‌ویه‌که‌ی هه‌مووی بۆ بواری بازرگانی ته‌رخانکراوه له‌شیوهی دوکان و مارکیت کاری بازرگانی تاک و کۆمه‌ل کۆگاکانی خه‌زنکردن و کرپین و فرۆشتن هه‌ربۆیه دانیشتوان خۆ دوور ده‌گرن له‌وناوچانه که تیایدا بژین^(۱).

^(۱) سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

۳- ئەگەر ئامازەيەك بە قەبارەى كرىن و فرۇشتن بکەين لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانىە دواى ئەنجام دانى لىكۆلینەوہیەكى مەيدانى وە دواندى چەند خاوەن دوکان و بازارگانىكى تاك و كۆمەل لەچەند بە شىكى جياوازی ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشیوہى فرۇشتنى كەل وپەلى خۇراك و جل وپەرگ و خشل و پىداوويستى ناومال و موبليات و پىداوويستى كارەبايىوخانوو بۇمان دەرکەو كەوقەبارەى كرىن و فرۇشتن لەوناوچە لە دوکانىكى ناسايى دەگاتە نزيكەى ۵۰۰۰۰ بۇ ۷۰۰۰۰ دۇلارە سالانە ،لىرەدا مەبە ستمان قازانچ نيه بە لكو قەبارەى كەرەستەى فرۇشتنە بەلام لە تەلارە چەند نھۆميەكان قەبارەى كرىن و فرۇشتن دەگاتە زياتر لە ۳۰۰۰۰۰ بۇ ۱۰۰۰۰۰۰ دولاىر بىگومان ئەمەش لە ناوچەيەكەوہ بۇ ناوچە يەكى ترو لە تەلارەيەكەوہ بۇتە لارىكى ترجياوازه هەرچەندە وەك توپژەرەيك گومانم لە راستى نرخە كان هەيە ، چونكە زۆر جار خاوەن بازارگانەكان راستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنت پى نالين ئەمەش بە ھوى چەندىن ھۆكارى وەك نيھينى پيشەى و باج و.....ھتدر بىگومان ئەو برەى ئامازەمان پى دازياترە لەو برەى كەدەليت ناوچەى بازارگانى سەنتەرى كەمترين فرۇشتنى برىتيە لە ۵۰۰۰۰۰ دینارلە سالىكدا^(۱).

۴- ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشارى رانىە گەورەترين جوئەو ھاتوچۆكردى دانىشتوانى تىيادايە، چ پىادە بن يان ھۆيەكانى ھاتوچۆبن لەشیوہى ھاتوچۆى ئۆتۆمبيل و پارك كرىدى ئۆتۆمبيل ، بۇ ئەم مەبەستەش توانيمان پىوانەى چرى ھاتوچۆى دانىشتوان لەشەقامەكانى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى رانىە ديارى بکەين، بەھوى وەرگرتنى چەندخالىك لەناوچەى بازارگانى سەنتەرى وچواردەورى ئەمەش بەمەبەستى زانىنى ژمارەى ئەو كەسانەى كەبەوناوچەيەدا تىپەردەبن وگوزەردەكەن،ھەربۇيە ئەوخالانەى يان ناوچانەى كە زۆرتريى ھاتوچۆ و چرپا نىشتوانيان تىدابووہ توانيمانە وەك ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارەكە ديارى بکەين.بروانە وینەى ژمارە(۹) بەلام پىوويستە ئامازە بەوہ بکەين كەواكىشەى ئەم رىگايە ئەوہيە كەمەرج نيه ھەرکەسيك بە ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەييدا تىپەر بوو بۇ مەبەستى بازارگانى سەردانى ئەو شوینەى كرىبىت لەھەمان كاتدا ئەم رىگايە پىويستى بە ژمارەيەكى زۆر لە كەسان ھەيە بۇ ژمارە كرىدى ئەو كەسانەى كەبە ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەييدا تىپەردەبن واتارىگايەكى ناسان نيەلە جىبەجىكردىندا .

^(۱) چاوپىكەوتنى توپژەر لەگەل خاوەن دوکان دار پىرۆت كاكە مەند، بەمەبەستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنى كە ل و پەلى بازارگانى

۲۰۱۷/۲/۱۴

چاوپىكەوتنى توپژەى لە گەل بازارگان سەيد محمد صوفى، بەمەبەستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنى كە ل و پەلى بازارگانى ، ۲/۱۵/

۲۰۱۷

چاوپىكەوتن لەگەل خاوەن مۆل عبدالله قادر مەمەند ، بەمەبەستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنى كە ل و پەلى بازارگانى، ۲۰۱۷/۲/۱۶

وینہی ژماره (۹)

چری هاتووچوی دانیشتون له ناوچهی بازرگانی سهنتهری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه رچاوه: سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنتهری شاری رانیه ،له بهرواری ، ۲۰۱۷/۳/۱۷

وینہی ژماره (۱۰)

چری هاتووچوی دانیشتون له ناوچهی بازرگانی سهنتری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه رچاوه: سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنتهری شاری رانیه ،له بهرواری ۲۰۱۷/۳/۱۷

ويئەى ژمارە (۱۱)

چېرى ھاتووچۇى دانىشتوان لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە ۲۰۱۷



سەرچاوه: سەردانى مەيدانى تويژەر بۇ ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە، لەبەروارى ۲۰۱۷/۳/۱۷

ويئەى ژمارە (۱۲)

ھاتووچۇو ھەستانى ئۆتۆمبىل لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە ۲۰۱۷



سەرچاوه: سەردانى مەيدانى تويژەر بۇ ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە، لەبەروارى ۲۰۱۷/۳/۱۷

ویئەى ژمارە (۱۳)

هاتوچۆ و پارک کردنى ئۆتۆمبیل له ناوچهى بازرگانى سەنتە شارى رانییه ۲۰۱۷



سەرچاوه: سەردانى مهیدانى توێژەر بۆ ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه، لهبەرورى ۲۰۱۷/۳/۱۷

۵- دیاریکردنى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه بهپێى نرخى زهوى و ژمارهى دامه زراوه بازرگانیهکانى .

ئەگەر ئاماژەیک بە ژمارهى دامهزراوه بازرگانیه کانى شارى رانییه بکەین، بە سەرنج دان له خستهى ژماره (۱) بۆمان دەردەکهوێت که شارى رانییه خاوهنى دامهزراوهى بازرگانى زۆره که بنه‌مايهكى گرنكى گه‌شه‌کردنى ئابوورى بازرگانى شاره‌که و ناوچه‌کانى ده‌وروبه‌رى شاره‌که‌ن ، ژمارهى دامهزراوه بازرگانیه کان به تاك و کۆمه‌ل بریتیه له (۲۸۰۹) دامهزراوهى بازرگانى که به سەر به شه جیاجیاکانى شارى رانییه دابه‌ش بوون وهك ناوچهى بازرگانى سەنتەر و رینگا گشتیه کان و شه‌قامه سەرەكى و لاوه‌کيه کان بپروانه نه خستهى ژماره (۳) .

سه‌بارت به دامهزراوه بازرگانیه کانى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه به سەرنج دان له خستهى ژماره (۲) بۆمان دەردەکهوێت که ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه زۆرتريين ژماره ی دامهزراوه بازرگانیه کانى شارى رانییه له خۆده‌گریت که بریتیه له (۱۲۸۰) که رێژهى ۴۵,۵۶٪ له کۆى هه‌موو دامهزراوه بازرگانیه کانى شاره‌که پێک ده‌هێنێت . دامهزراوهى بازرگانى له‌شیوهى تاك و به‌کۆمه‌ل که ده‌که‌ونه سەنتەرى شارو رۆخه بازرگانیه کانى ناوچهى cbd له‌گه‌ل شه‌قامه‌کانى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى وکۆلانه کانى ناوچهى سەنتەرى شار، ئەمەش ئاماژه‌یه بۆ ئەوهى که بازرگانى له شارى رانییه‌گه‌شه‌کردنى به‌رچاوى بازرگانى به‌خۆیه وه ببنیوه ، به‌تایبه‌تى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى له‌شارى رانییه پشكى شیری هه‌یه له‌وه‌گه‌شه‌کردنه بازرگانیهى که له شاره‌که دا هه‌یه. ئەمه‌ش به‌هۆى

زۆرى ژمارەى دامەزراوہ بازارگانىە كانى ناوچەى cbd وە بوونى زۆر ترين تەلارو مۆل و دوکانى بازارگانى

تاک و بە کۆمە ل له و ناوچە يە دا.

سە بارەت بەنرخى زەوى وکرىى ناوچە بازارگانىە کان ودامەزراوہ بازارگانىە كانى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى بەراوورد بە سەرجهم ناوچە كانى ترى بازارگانى شارەکە دەبىنين نرخ و کرىى تاوهر و بىناکان و زەوى cbd زۆر بە رزن سەبارەت بە نرخى بىناکان بە تىبىنى کردن له نه خستەى ژمارە (۲) بۆمان دەردەکەوئیت که نرخى کرىنى بىناکان(تەلار) له نيوان ۲۰۰۰۰۰۰بۆ۵۰۰۰۰۰۰ دۆلار، بەلام بە کرى گرتنى بىناو تەلارە بەرزەکان له نيوان ۵۰۰۰بۆ۱۰۰۰۰بەلام نرخى کرىنى دوکان له نيوان ۵۰۰۰۰بۆ۱۰۰۰۰۰ دۆلار ، هەرودها کرىى دوکانە له نيوان ۵۰۰ بۆ ۲۰۰۰ سەبارەت بە نرخى کرىنى زەوى له و ناوچە يە که مەبەستمان ئەو خانوہ کۆنانە ن که بۆ نىشتە جى بوون دەست نادە بە هوى کۆنيان و وە ناوچەى بازارگانى فشارى خستۆتە سەر ئەو ناوچە و خانوہ کۆنانە تابىانکاتە بە شىک له خۆى وەک خانوہکانى گەرەكى قەلآتى کۆن و قەلآتى دوو گلنجان بۆ يە نرخى زەوى ئەو ناوچانە له نيوان ۵۰۰۰۰ بۆ ۱۵۰۰۰۰ دۆلار، بەلام چ کرى و چ نرخى زەوى بازارگانى تاوہکو لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارەکە دوور بکەوئىنەوہ کەم دەکات هەرودها حکوومەت و دەستەى کارگىرى ناوچەکە ش هەندىک کات رۆئيان هەيە له بەرزى نرخى کرى و زەوى بازارگانى له ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانىە، چونکە رىگە نادەن بۆ هىچ بواریكى تر جگە له بازارگانى بەکاربەئىنریت، بەلام جى خۆيەتى ئاماژە بەوہ بکەين کەوا هەندىک ناوچەى بازارگانى هەيە له ناوچەى بازارگانى سەنتەرى کە بىناو بالە خانەکانيان کۆن بون و خراپ بوون يان شوئىيان باش نىە ئەوانە کرى و نرخيان کەمترە .

خستەى ژمارە(۱)

جۆرو ژمارەى دامەزراوہ بازارگانىەکان بە گشتى له شارى رانىە ۲۰۱۷

ژمارە	جۆرى دامەزراوہ	ژمارە	جۆرى دامەزراوہ
۱۵۹	چىشتخانە	۶۶	خۆراک
۴۱	ساردەمەنى	۵۱	ئامىرى کارەباى
۶۷	پىشانگا	۳۹	سەو زەو ميوە
۴۴	جل و بە رگ	۱۹۳	زىرەنگەر
۴۱	کوتال	۸۲	بەرگ دروو
۷۷	شوشوچى	۳۰	گازىنو چاپخانە
۳۹	فەرپش فرۆش	۳۲	مۆبايل
۵۹	کۆمپيووتەر	۵۰	کتىبخانە
۳۹	جوانکارى	۹۱	پىلاو
۹۹	وەرشەى چاککردنەوہ	۹۰	نوسىنگەى خانوو
۴۲	خواردنە کھولپەکان	۲۰	نوسىنگەى چاپە مەنى
۵۶	وینەگر	۴۶	تۆمارى دەنگ
۲۲	سەرتاش	۶۲	سەموونخانە
۴۰	برىکارى خۆراک	۳۶	ئالو گۆرى دراو

۵۲	دارتاش	۶۹	دەرمانخانە
۴۶	کارگه‌ی ئەلە منیۆم	۷۱	بیناسازی
۷۸	کە ل و پەلی کاره‌بای	۷۸۰	دوکانی تر
۲۸۰۹			کۆی گشتی

بەرپۆه‌بەرا یەتی باج و دەرەمەتی رانیە، بەشی ئامار، سالی ۲۱۰۷ زانیاری دەربارە‌ی دامەزراره‌ی بازرگانیە کانی شاری رانیە داتای بلاونە‌کراوه

خشته‌ی ژماره‌(۲)

جۆرو ژمارە‌ی دامەزراره‌ی بازرگانیە کانی ناوچە‌ی بازرگانی سەنتەری CBD لەشاری رانیە

ز	جۆری دامەزراره‌ی بازرگانی	شوینی دامەزراره‌کە	ژمارە	رێژە
۱	کەل و پەلی خۆراک ، کەل و پەلی کاره‌بای ، نۆرینگە(عیاده) ، بەرگ دروو زێرنگەری، پەراوگە، کتیب‌خانە، نوسینگە‌ی خانوو، نوسینگە‌ی کۆپی سیدی ،نانە‌وا ، چیشتخانە‌و خواردنگە، ساردە‌مەنی و شیرینی ،دەرمانخانە پێشانگا(موبلیات) ، شوشە‌چی ، کۆمپیوتەر، کەل و پەلی جوانکاری(کمالیات)، سەرتاش ،و ئارایشگا، وینە‌گر، کەل و پەلی ئۆتۆمبیل ، دووکانی تر....	شەقامی ۵ ئازارناوچە‌ی CBD	۲۷۷	۲۱،۶۴
۲	جل و بەرگ(پیاوان ،ئافرەتان، مندالان)، کەل و پەلی جوانکاری ،کوئال فرۆشی نوسینگە‌ی خانوو، چیشتخانە‌و خواردنگە ،چایخانە‌و گازینۆ، پیل‌و فرۆش وینە‌گر، دووکانی تر.....	شە قامی سەرە‌کی ناوچە‌ی CBD	۱۱۵	۸.۹۸
۳	کەل و پەلی خۆراک، شوشە‌وات ، قاپ و قاچاغ ،سە‌وزە‌و میوه ، سەرتاش و ئارایشگا ،پیل‌و فرۆش ، کتیب‌خانە ، پەراوگە جل و بەرگ، (پیاوان ،ئافرەتان، مندالان) ،کۆمپیوتەر کەل و پەلی جوانکاری(کمالیات)، بەرگ دروو نوسینگە‌ی کۆپی سیدی، فەرپش ، کۆگای دەرمان ، ئامییری کاره‌بای ناوماڵ ، کوئال کارگە‌ی ئەلە‌منیۆم ، کالای بیناسازی دووکانی تر....	کولانە‌کانی ناوچە‌ی CBD	۴۱۷	۳۲.۶۰
۴	کەل و پەلی جوانکاری (کمالیات) ، بەرگ دروو کەل و پەلی جوانکاری ، کوئال فرۆش ، زێرنگەری، پیل‌و فرۆش ، جل و بەرگ(پیاوان ،ئافرەتان، مندالان) دووکانی تر	قیسە‌ریه‌کانی ناوچە‌ی CBD	۱۸۸	۱۴.۶۸
۵	شوشە‌وات، و قاپ و قاچاغ ، جل و بەرگ(پیاوان ،ئافرەتان، مندالان) کەل و پەلی جوانکاری(کمالیات)، پیل‌و فرۆش ،	رۆخە‌کانی ناوچە‌ی CBD	۲۸۳	۲۲.۱۰

			زێڤنگەر، دووکانی تر.....
۱۰۰	۱۲۸۰		کۆی گشتی

بەرپۆهههرا یهتی باج و دهراهمتی رانیه، بهشی ئامار، سالی ۲۱۰۷ زانیاری دهربارهی دامهزراوه بازرگانیه کانی شاری رانیه داتای بلاونهکراوه

خشتهی ژماره(۳)

نرخ و کرئ دامه زراوه بازرگانیه کانی ناوچهی بازرگانی سەنتەری(CBD) له شاری رانیه

ز	جوړی	نرخ	کرئ	تیبینی
۱	زهوی بازرگانی(خانوی کۆن)	بۆ ۵۰۰۰۰ ۱۵۰۰۰۰ دۆلار	_____	نرخه کان له سالیکهوه بۆ سالیکی وه له کاتیکهوه بۆ کاتیکی تر دهگۆریت
۲	بینای(تهلار) بازرگانی	بۆ ۲۰۰۰۰۰ ۵۰۰۰۰۰۰ دۆلار	بۆ ۱۰۰۰۰ ۵۰۰۰۰	
۴	دوکان	بۆ ۵۰۰۰۰ ۱۰۰۰۰۰ دۆلار	بۆ ۲۰۰۰ ۵۰۰	

سهەرچاوه: چاوپیکهوتنی توێژهر لهگهڵ خاوهن نووسینگه کانی ی کرپن و فرۆشتنی زهوی و شوپنه بازرگانیه کان له شاری رانیه : بهرپزان

۱- محمد احمد حمه ، ۲۱۰۷/۳/۱۹ - ۲- علی عارف علی ۲۰۱۷/۳/۲۴ - ۳- ابوبکر قدر صوفی،خاوهن ۲۰۱۷/۳/۲۶

6- دياريکردنی ناوچهی بازرگانی سەنتەری شار رانیه بهپیی جوړی بهکارهینانی زهوی تیااندا :
 ئەم رینگایه پشت دهبهستیت به کاری مهیدانی، چونکه ئەگەر بمانهویت ناوچهی بازرگانی ناوجهرگهیی جیابکهینهوه پێویسته سهردانی شوینهکه بکهین وبهپیی جوړی بهکارهینانهکان سنووری ناوچهی بازرگانی ناوجهرگهیی دیاری بکهین واتا تهنها ئەو شوپنانهی که ئالوگۆرپ بازرگانی تیا دا دهکریت بهگۆیرهی ههموو ئەو رینگایانهی که پێشتر ناماژهمان پئ دان و پرکتیکمان کرد ناوچهی بازرگانی سەنتەری دیاری دهکریت وه ئەوهی که دهپیته کیشه لهم رینگایه دا ئەوهیه که له ناو سنووری ناوچهی بازرگانی ناوجهرگهیی دا بهکارهینانی تری تیکه له وهك قوتابخانه یان مزگهوت یان کارگه که ناتوانریت ئەم جوړه بهکارهینانه به بهکارهینانی بازرگانی دابینن ، دواي سهردانی مه یدانم بۆ ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه بۆم دهرکهوت که زیاتر له ۸۵٪ ی بهکارهینانی زهوی ئەو ناوچهیه بۆکاری بازرگانی بهکاردههینریت باقی رپژهکهی تر که ۱۵٪ کهمتره دابهش بووه بهسهر خزمهتگوزاری جوړاو جوړو پيشهسازی ، ئەمەش ناماژهیه بۆ ئەوهی کهوا ناوچهی بازرگانی سەنتەری له شاری رانیه لهپرووی بهکارهینانی زهویشهوه توانرا دیاری بکریت که یهکیکه لهو رینگایانهی که لهدياريکردنی ناوچهی بازرگانی سەنتەری دا پشتی پئ دهبهسترتیت^(۱).

^(۱) سهردانی مهیدانی توێژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه بهمهبهستی دياريکردنی ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه لهسهر نهخشهیی بنههرتی شارکه لهبهرواری ۲ / ۲۰۱۷.

دوای جی به جی کردنی هه موو ریگانی پیشوو ده گهینه بوچوونیک که سنووری ناوچهی بازرگانی سەنتەری تاوهکو کوئ دریز دەبیتهوه وه چ شوینیک یان به شیکی شار دهگریتهوه بو ئەمه مه بهسته ش دوای سەردانی مهیدانی ناوچهکه و وەرگرتنی چەند خالیک له ناوچهی بازرگانی سەنتەری به پشت به ستن به نهخشەى بنهپهتی شارهکه به شیوهیهکی مهیدانی هەستاین به دیاریکردنی سنوور و شوینی ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه له سەر نهخشەى بنهپهتی شارهکه. سهبارەت به شوین و سنووری ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه به سەرنج دان له نهخشەى ژماره (۲) بۆمان دەردهکهویت که cbd شارهکه تارادهیهکی زۆر دهکهویتە سەنتەر و دلی شارهوه به رووبهری (۷۹,۶) هیکتار که ههیهک له گهپهکه کۆنهکانی وهک (قوله و قهلاتی یهک وقهلاتی دوو وه گلنجان و پشه میرگ و بهشیک له سەرا) دهگریتهوه .

دەرئەنجامەکان

لەژێر ڕۆشنایی ئەو بابەتانەی کە توێژینەوهکە باسی کردون توێژەر گەشتۆتە چەند دەر ئەنجامێک کە بریتین لەمانەی لای خوارەوه:

- ۱- چالاکی بازرگانی بەیەکیک لەگەنگترین فرمانەکانی شاردا دەنریت، ئەم چالاکیە یارمەتی گەشەکردن و بوژانەوهی شارەکان دەدات لەهەموو کات و شوێنێکدا .
- ۲- ناوچەی بازرگانی سەنتەری دەکەوێتە سەنتەر و دلی شارەوه کە دامەزراوە بازرگانیە جۆراوجۆرهکانی تاک و بە کۆمەڵی تیدا کۆدەبیتەوه وە ناسراوه بەوهی کە کۆنترۆلی بەرزترین و بەنرخترین زهوی شار دەکات .
- ۳- خاوهنی چەند خاسیە تیکی تایبەت بە خۆیەتی کە جیای دەکاتەوه لە بەشەکانی تری شار .
- ۴- ناوچەی بازرگانی سەنتەری لەشاردا بەچەندپڕیگیەکی لەیەکتری جیاوازیاری دەکریت وەک پڕیگا سادە و ئا ئۆزوبیرکاریەکان .
- ۵- بەکارهینانی زهوی بۆ بازرگانی هاوشیوهی بەکارهینانەکانی تر لەشاردا ڕووبەری تایبەت بەخۆی هەیه .
- ۶- ناوچەی بازرگانی سەنتەری لەشاری رانیە لەپرووی نیشتهجی بوونی دانیشتوانەوه خالیە لە دانیشتوان .
- ۷- ناوچەی بازرگانی سەنتەری لەشاری رانیە دەکەوێتە ناوجەرگەو دلی شارەکهوه بە ڕووبەری ۷۹,۶ هیکتار .
- ۸- ڕووخساری ئەو ناوچەیه جیاوازه بەشیوهیهک کە بیناو بالەخانەکانی بازرگانی ئەو ناوچەیه بەرزن کە دوو بۆچوار نھۆمن وەبگرە زیاتریش .
- ۹- کرێ و نرخێ زهوی بیناو بالەخانەکانی ناوچەی بازرگانی سەنتەری شاری رانیە بەرزە بەراوورد بەبە شەکانی تری شارەکه .

راسپاردەگان

لەژىر رۆشنايى ئەو ئەنجامانەى كە توپژىنەوەكە پىي گەيشتوە توپژەر چەند پىشنيارىك دەخاتەپوو بەمەبەستى گەياندىنى سوود بە شارەكە.

۱- ھەولدان بۆ فراوانکردنى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى لەشارەكەدا ، ئەویش لەرپىگەى ئەوہى كەوا ھەندىك ناوچه دەكەونە دەورووبەر و چواردەورى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى پىوويستەبخرىنە سەر ناوچهى بازارگانى سەنتەرى چونكە شارەكە لەرووى بازارگانى ھەشەى كردوہ بەھوى شوپنە جوگرافىەكەيەوہ كە ناوچهيەكى سنوورىە لەكەل وولاتى نىران.

۲- گرنگى دانى زياتر بە شىوازي بيناو بالەخانەگان و شەقام رپىگانى ئەو ناوچهيە چونكە ھەندىك لە شەقام و رپىگانى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى تەسك و پىچاوپىچن ھەرودھا بيناگانى ئەو ناوچهيە ھەندىكيان كۆن و رووخسارىكى نەشياويان ھەيە بۆيە پىوويستە شارەوانى ديزاينى جوان و سەرنج راکيش بۆ ئەو ناوچهيە دابنىت.

۳- گرنگى دان بەو ناوچهيە لە رووى ھىماگانى ھاتووچۆو بازارگانى .

۴- پىوويستە شارەوانى لايەنە پەيوەندى دارەگان نەخشەيەكى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى دروست بکەن و لەدەروازەى شار يان دەروازەى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى داى بنين تاوہگو كەسانى دەرەوہى ئەو شارە بزەنن چۆن داخلى ناوچهى دلى شارەبن وە دەتوانن لەچەند شوپنەوہ بچنە ئەو ناوچهيە.

لیستی سهرچاوهکان

یهکه م: پهرتوکه کان:

ا: پهرتوکه عه ره بیه کان

- ۱- فتحی محمد ابو عیانة، جغرافیه العمران، دار المعرفه الجامعیه، الاسکندریه، ۱۹۹۶.
- ۲- عیسی علی ابراهیم، جغرافیه المدن، دراسة منهجیه تطبیقیه، دار المعرفه الجامعیه، الاسکندریه ۲۰۰۸.
- ۳- عبدالرزاق عباس حسین، جغرافیه المدن، مطبعه اسعد، بغداد، ۱۹۷۶.
- ۴- عادل عبدالله خطاب، جغرافیه المدن، وزارة تعلیم العالی و البحت الجامعی، جامعه بغداد، بغداد، ۱۹۹۰.
- ۵- نشوان شکری هروری، ترکیب التجاری لمدينة دهوك، دراسة فی جغرافیه المدن، دار سبیرز للطباعه و النشر، دهوك، ۲۰۰۶.
- ۶- عبد علی الخفاف، والآخرین، المبادئ العامة لجغرافیا المدن، دار الكندی للنشر و التوزیع، الاردن، ۲۰۰۰.
- ۷- محسن عبد الصاحب و المضر و عمر الهاشمی یوسف، جغرافیه المدن، مبادئ و اساس و منهج و نظریات و تحلیلات و مکانیه، دارصفاء للنشر و التوزیع، عمان، ۲۰۱۰.
- ۸- صبری فارس الهیتی و صالح فلیح حسن، جغرافیه المدن، وزارة تعلیم العالی و البحت العلمی، جامعه بغداد، بغداد، ۱۹۸۵.
- ۹- صلاح حمید الجنابی، جغرافیه الحضر اساس و تطبیقات، مدیریه دار الکتب للطباعه و النشر، جامعه الموصل، الموصل، ۱۹۸۷.
- ۱۰- عباس فاضل السعدی، منطقه الزاب الصغیر العراق، مطبعه السعد، بغداد، ۱۹۷۶، ص ۸۰.
- ۱۱- وزارة الدفاع، خارطة القوات المسلحة العراقية، المساحة العسكرية، کویسنجق U- SE ۳۰، بمقیاس ۱ : ۱۰۰۰۰۰، ۱۹۸۷.
- ۱۲- عبدالله عطوی، جغرافیه المدن، دار النهضة العربیه، بیروت، ۲۰۰۱.

ب: پهرتوکه کوردیه کان

- ۱- خهبات عه بدوللا، بنهما تیؤریه کانی جوگرافیای عه سکه ری کوردستانی باشور، له چاپکرراوه کانی به ریؤه به رایه تی گشتی چاپ و بلا و کوردنه وهی وه زارته ری رؤشنبری، چاپی دووهم، سلیمانی.

دووهم: فه مانگه حکوومیه کان:

- ۱- حکومه تی هه ری می کوردستانی عیراق، وه زارته شاره وانی و گه شتوو گوزار، به ریؤه به رایه تی گشتی شاره وانیه کانی ئیداره ری راپه رپین، سهرؤکایه تی شاره وانی رانیه، به شی نه خشه سازی، نه خشه ی بنه رته تی شاری رانیه سالی ۲۰۱۷، به پیوه ری ۱ : ۵۰۰۰.
- ۲- حکوومیه تی هه ری می کوردستانی عیراق، به ریؤه به رایه تی ئاماری سلیمانی، به شی GIS نه خشه ی هه ری می کوردستانی عیراق و یه که کارگیریه کانی قه زای رانیه.

نامه ی ماسته ر:

ا: نامه عه ره بیه کان

- ۱- سناء عبدالباقی بکر، مصادر الثروة الطبيعية في حوض دوکان سبل صیانتها، رساله ماجستیر، کلیه الاداب، جامعه صلاح الدین، اربیل، ۲۰۰۳.

سییه‌م: نه‌ننه‌رنییت:

http://www.geography.learnontheinternet.co.uk/images/urban/cbd/ne_small.jpg

<http://images.populus.ch/pixdir/gi//giraudetgeo/LosAngeles.jpg>

چوارهم: لیکنۆلینه‌وه‌ی کیومالی :

۱- سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری به‌مه‌به‌ستی گرتنی وینه‌ی بینا و باله‌خانه بازرگانیه‌کان و چری هاتووچۆ و جه‌نجالی دانیش‌توان له‌ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری له‌ شاری رانیه.

له‌ م‌ به‌روارانه‌ی لای خواره‌وه:

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۰

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۲

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۷

۲- سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری به‌مه‌به‌ستی دیاریکردنی خاله‌کانی سنووری ناوچه‌ی CBD له‌سه‌ر نه‌ خسه‌ی بنه‌ ره‌تی شاری رانیه، له‌ به‌رواره‌کانی:

۲۰۱۷ / ۴ / ۲ ، ۲۰۱۷ / ۳ / ۱۶

پینجه‌م: چاوپیکه‌وتن:

۱- دار پیرۆت کاکه‌ مه‌ند، خاوه‌ن دوکان، به‌مه‌به‌ستی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی که‌ ل و په‌لی بازرگانی

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۴

۲- سه‌ید محمد صۆفی، بازرگان، به‌مه‌به‌ستی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی که‌ ل و په‌لی بازرگانی ، ۳ / ۱۵

۲۰۱۷

۳- عبدالله قادر مه‌مه‌ند، خاوه‌ن مۆل، به‌مه‌به‌ستی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی که‌ ل و په‌لی بازرگانی،

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۶

۴- محمد احمد حمه‌ ، خاوه‌ن نووسینگه‌ی کرپن و فرۆشتنی زه‌وی و شوپنه‌ بازرگانیه‌کان له‌ شاری رانیه

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۹

۵- علی عارف علی ، خاوه‌ن نووسینگه‌ی کرپن و فرۆشتنی زه‌وی و شوپنه‌ بازرگانیه‌کان له‌ شاری رانیه

۲۰۱۷ / ۳ / ۲۴

۶- ابوبکر قدر صۆفی، خاوه‌ن نووسینگه‌ی کرپن و فرۆشتنی زه‌وی و شوپنه‌ بازرگانیه‌کان له‌ شاری رانیه

۲۰۱۷ / ۳ / ۲۶

بوختەى توپژینه‌وه‌که:

ناوچهى بازرگانی سەنتەرى یه کێکه له ناوچه گرنگه‌کانى شار که ده‌که‌وێته ناوچه‌رگه و دلى شاره‌وه، که خاوه‌ن چه‌ند خاسیه تێکى تايبه‌ت به خۆیه‌تى، له‌پاستیدا ناوچهى بازرگانی سەنتەرى رۆلى دلى مرۆف ده‌گيرپیت وه‌ک چۆن دلى گرنگترین ئەندامى لاشه‌ى مرۆف ناوچهى بازرگانی سەنتەرى شارپش (CBD) به‌هه‌مان شپوهى دلى مرۆف گرنگترین به‌شه له‌ شاردا، به‌جۆرێک بۆته هۆى مانه‌وه و گه‌شه‌ کردن و زیندوووه‌تى شار ئەم ناوچه‌ یه له‌ رووى شوپن و رووخسارى بيناو باڵه‌ خانه‌کانیه‌وه جياوازه له‌ ته‌واوى به‌ شه‌کانى تری شار، چونکه پیکهاتوو له‌ بينای به‌رزى چه‌ند نهۆمى که له‌ رووى شپوه و رووخساره جياووزو سه‌رنج پراکيشن، ئەم ناوچه‌ یه له‌ روانگه‌ى جوگرافيه وه گرنگى تايبه‌تى پى‌ده‌درپیت، له‌به‌رئه‌وه‌ى به‌ نرخترین و پرپايه‌خترین شوپن له‌شار داگیر ده‌کات که په‌يوه‌ندیه کى گرنگ و راسته وخۆى به‌ ئابوورى شارو ژيان و گوزه‌رانى رۆژانه‌ى دانیشتوانى شارو ناوچه‌کانى ده‌ورووبه‌ریه‌وه هه‌یه. ئامانجى توپژینه‌وه‌که بریتیه له‌ دیاریکردنى سنوورو شوپنى ناوچه‌ى بازرگانی سەنتەرى له‌ شارى رانیه تاوه‌کو ببیته بنه‌مايه ک و پلانیك بۆ ئیستاو داها‌تووى لایه‌نه په‌يوه‌ندى داره‌کان تاوه‌کو گرنگى به‌و ناوچه‌ یه بدن و سنووره‌که‌ى به‌ شپوهیه‌کى پلان بۆ دانراو فراوان بکه‌ن. گرنگى ئەم بابته له‌ وه‌دایه که بابته‌تێکى گرنگى بواری جوگرافى‌ى شار تاوتوئ ده‌کات ئەو یش ناوچه‌ى بازرگانی سەنتەریه له‌ شارى رانیه که تا ئیستا نه‌ توانراوه به‌ شپوهیه‌کى زانستى ناوچه‌ى بازرگانی سەنتەرى له‌ شارى رانیه و وه ته‌ نانه‌ت له‌ ته‌واوى شاره‌کانى هه‌ریمى کوردستان دیارى بکړیت ئەمه جگه له‌وه‌ى ناوچه‌ى بازرگانی سەنتەرى ئەگه‌ ر پلانى بۆ دانه‌ نرپیت ئەوا کپشه‌وه دهر ئەنجامى خراب له‌ شاردا به‌ دواى خۆى داده‌ هیڤیت.

لەم توپژینه‌وه‌ یه‌ دا به‌ مه‌به‌ستى پیکانى ئامانجى توپژینه‌وه‌که هه‌ردووک میتۆدى وه‌سفى و شیکارى به‌ کاره‌ینراوه له‌گه‌ل ئەوه‌ش دا توپژینه‌وه‌که گه‌ یشتۆته ئەو ئەنجامه‌ى که ناوچه‌ى بازرگانی له‌ شارى رانیه ده‌که‌وێته ناوچه‌رگه‌وه دلى شاره‌که وه‌ زۆرت‌رین دامه‌زراوه بازرگانیه‌ کانی شاره‌که به‌ هه‌ردووک جوړى تاك و به‌ کۆمه‌ل له‌ خۆده‌گرپیت هه‌روه‌ها له‌ رووى ئابووریه‌وه به‌نرخترین و پرپايه‌خترین شوپنى شارى رانیه له‌ خۆگرتوه له‌هه‌مان کاتدا خاوه‌نى چه‌ند خاسیه‌تێکى تايبه‌ت به‌ خۆیه‌تى که جیای ده‌کاته‌وه له‌ به‌ شه‌کانى تری شاره‌که

Abstract

Central business district (CBD), is one of the most important place in the city that has a special feature. It is a heart of the city. CBD is the main factor for remaining and developing a city, because it has high buildings, attractive place and more expensive compare with the other places in the city. The main porpuse of this research is Determination the border and place of CBD in Rania, for more interesting to expansion the CBD in the future, by the academic planning. The important of this paper is discussion of significant subject in the geography of cities, especialy the CBD in Rania, as till now do not have a clear Central business district border in rania and most of the cities in Kurdistan. If we do not have planning for CBD, it will impact our lifes and environments in the city. In this paper both methods of describes and analyzies are used, because rania CBD includes most individual and collective corporation business .in the City

ملخص البحث

المنطقة التجارية المركزية ذات أهمية كبيرة ويقع في قلب المدينة ، ذلك الجزء المعقد والمزدحم من المدينة الذي يتكون من مجموعة متباينة من الابنية والشوارع والطرق التي يختلف في تصاميمها العمرانية عن بقية اجزاء المدينة، وتعمل هذه الاجزاء مع بعضها البعض وترتبط بعلاقات في وحدة متكاملة ، هذه الخصائص يختلف عن المناطق الاخرى من المدينة، في الحقيقة ان المنطقة التجارية المركزية لها دور قلب الانسان الذي يعتبر من اهم اجزاء جسم الإنسان لانه العضو المسؤول عن ضخ الدم الى جميع اجزاء الجسم شريان الحياة الإقتصادية في المدينة ، كذلك الحال يعتبر المنطقة التجارية المركزية قلب المدينة النابض للحركة التجارية في المدينة، لها دور كبير في بقاء و نمو وحركة الحياة في المدينة ، يتميز المنطقة التجارية المركزية باختلافها عن المناطق الاخرى في المدينة من حيث الموقع وتصاميم الابنية ذات طرازعالية ذات هندسات معمارية جميلة يجلب عين الناظر إليها والاسواق الضخمة، هذه الخصائص لها أهمية خاصة عند الباحثين في جغرافية المدن " لأنها يتميز بارتفاع اسعار العقارات فيها، فضلاً عن ذلك لها أهمية مباشرة في تأمين وتعزيز إقتصاد المدينة ، كذلك يؤمن فرص العمل للعاملين في المدينة والمناطق المجاورة ومنطقة إقليم المدينة .

يهدف البحث الى تعيين حدود المنطقة التجارية المركزية في مركز مدينة رانية ، في وضع اسس التخطيط للمدينة للتوسعات الحالية والمستقبلية على اعتبارات تخطيطية دقيقة .

أهمية هذا البحث تكمن انها تعد من الدراسات الرائدة في جغرافية المدن في دراسة المنطقة التجارية المركزية في مدينة رانية ،لم يتناولها أي دراسة أكاديمية من قبل المختصين في جغرافية المدن على مستوى المدينة وبقية مدن إقليم كوردستان ، بغيت الوصول الى هدف تم استخدام المنهج الوصفي والمنهج التحليلي، اما أهم الاستنتاجات التي توصل إليها الباحث إن المنطقة التجارية المركزية في مدينة رانية يقع في قلب المدينة التي تتكون من عدد كبير من المحلات التجارية التي تتصف بالتخصص في بيع السلع على مستوى تجارة الجملة وتجارة المفرد. بالإضافة الى ذلك يتكون المنطقة التجارية المركزية "من الدور السكنية والمؤسسات الادارية والخدماتية والثقافية والإجتماعية في مدينة رانية، كما يتميز المنطقة التجارية المركزية في المدينة بارتفاع ايجار واسعار العقارات فيها.