

دياريكردنى ناوچەى بازىرگانى سەنتەرى شارى رانپە

(لىكۆلپىنەوھىيەك لە جوگرافىيە شارى)

م. ى. بېستون احمد حسين

زانكۆى راپەرىن

كۆلىرى زا نىستە مرۇقاھىيەتپەكان

بەشى جوگرافىيا

پېشەكى

لىكۆلپىنەوھىيەك لەبابەتتى ناوچەى بازىرگانى سەنتەرى لەشاردا يەككە لەبابەتە گىرگە كانى بواری جوگرافىيە شارى، لەھەمان كاتىشدا يەككە لەناوچە بازىرگانىگىرگەكان لەشاردا ، چونكە دەكەوئپتە سەنتەرى و دلى شارەوھ، بە شىۋەھىيەك كە بەدلى شار دەناسرىت ئەم ناوچە يە لەگەل دروست بوونى شاردا دروست دەپت بۇيە مېژووى ئەو ناوچە يە كۆنە بە قەدكۆنى مېژووى شارەكە ھەروھە لەگەل فراوانبوون وگە شە كردنى شاردا ئەم ناوچە بازىرگانى گىرگەش گە شەدەكات و فراوان دەپت، بەشىۋەھىيەك كەھە مېشە فشار دەخاتە سەر ناوچە و بەكارھىنانەكانى دەوروبەرى ئەمە ش بۆتە ھۆى ئە وەى كە ئەو ناوچەھىيە لەشاردا بېتتە جىگەى سەرنج و تېرۋانىنى پىسپۇرپان بە گشتى و پىسپۇرپانى بواری جوگرافىيە شارى بە تايبەت.

شارى رانپەش يەككە لەو شارانەى كەخاۋەنى ناوچەھىيەكى بازىرگانى سەنتەرىيە كە دەكەوئپتە ناۋەرپاست و دلى شارەكەوھ، بەشىۋەھىيەك كەدەكەوئپتە بەنرخترىن و پىرپايەخترىن شوپن لە ناوشارى رانپە ئەمەش بۆتە ھۆى گە شە كردنى بازىرگانى و ئابوورى شارەكە و ناوچەكانى دەوروبەرى وە خزمەتكردى شارى رانپە شارو شارۆچكە كانى دەوروبەرى .

ئامانجى توپۇزىنەوھىيەك: بېگومان ھە موو توپۇزىنەوھىيەك ئامانجىك يان چەند ئامانجىكى لە پىشتەوھىيە، ئامانجى ئەم توپۇزىنەوھىيەش ديارىكردنى سنوورو شىۋە و شوپنى ناوچەى بازىرگانى سەنتەرى و ژمارەى دامەزراۋە بازىرگانىە كان لە cbd شارى رانپە ئەمەش بە ئامانجى ئەوھى بېتتە دەروازەو رۋانگە يەك بۇ شارەوانى و لايەنە پەيوھەندى دارەكانى شارى رانپە تاۋەكو زياتر گىرگى بە و ناوچە يە بەدەن كە لە ئىستادا گەشە كىردنىكى باشى بە خۇيە وە بىنيوھ .

گىرگى توپۇزىنەوھىيەك: ھەموو توپۇزىنەوھىيەك گىرگى خۇى ھە يە گىرگى ئەم توپۇزىنەوھىيە ش لەچەند خاىلكدا دەردەكەوئپت:

۱- بابەتتىكى گىرگى لەبواری جوگرافىيە شارى تاۋتوئى دەكات كە پە يوھەندى گىرگى بە ژيان و كوزەرانى

دانىشتوان و ئابوورى شارو ناۋ چەكانى دەوروبەرىيەوھە يە.

۲- تائىستا بەشىۋەھىيەكى زانستى ديارى نەكراۋەكەسنوورى ناۋ چەى بازىرگانى سەنتەرى شارى رانپە كۆى

دەگىرتەوھ.

۳- گرنگىەكى ترى ئەم بابەتە ئەوہىە كە ئەم ناوچە يە بە رەووم لە گەشە كىردن و فراوانبوون و گۆرانكارى دايە بۇيە بەردەووم مەترسى بۇ سەرناوچەى نىشتە جى بوون وناوچەگانى دەوروبەرى دروست دەكات ، بۇيە پىوويستە ئاگادارى ئاست و پلەى گۆرانكارىەگانى رووبەرى ئەم ناوچە يە بين تاوہكو دەر ئەنجامى خراب لە شاردا دروست نەكات.

۴- دەبىتە بنەمايەك و نە خشە رىگايەك بۇلايە نە پەيوەندى دارەكان تاوہكو لە داھاتوو شوپن و سنوورى ئەم ناوچە يە بە شىوہىە كى پلان بۇدانراو فراوان بكەن

مىتۇدى توپۇزىنەوہكە : لەم توپۇزىنەوہىەدا مىتۇدى وەسفى و شىكارى و ھەرىمى بە كارھىنراوہ.

گىروگرفتى نەمۇنەى: بىگومان ئەم توپۇزىنەوہش گىروگرفتى خۇى ھە يە كە برىتەلە

۱- ھاوكارى نە كىردنى خاوەن دامەزراوہ بازارگانىەكان كە ئامادە نە بوون بەچاوپىكەوتن لەكاتىدا چاوپىكەوتن ھۆكارىكى گرنكى سەرکەوتنى ئەم جۆرە توپۇزىنەوانە يە كەمتەرخەمى لايەنە پەيوەندى دارەكان لە پىدانى داتاو زانىارىەكان

گىرمانەى توپۇزىنەوہكە:

گىرمانەى توپۇزىنەوہكە لە چەند خالىكەوہ سەرچاوەى گرتوہ:

۱- ئەم ناوچەيە بەھۇى فراوانبوونى رووبەرەكەى بۇتە مەترسىەك وھەرەشەيەك بۇ سەر ناوچەگانى دەوروبەرى بەتابەتى نىشتە جى بوون.

۲- ناوچەكە دەكەووتتە پىربايەختىن و گرنگىترىن شوپن لە شارى رانىە كە رەنگ دانەوہى ھەيە لەسەر جوانى مۇرفۇلۇجى شارەكە .

۳- ناچەى بازارگانى سەنتەرى لە شارى رانىە ناوچە يە كە كە زۇرتىن كىردارەگانى كىپن و فرۇشتى تاك و بە كۆمەلى تىدا ئەنجام دەدرىت وە زۇر ترىن دامەزراوہگانى بازارگانى لە شىوہى دوكان و قەيسەرى و مۇل دەكەونە ئەم ناوچەيە ھەربۇيە كارىگەرى و رەنگ دانەوہى ھەيە لەسەر ئابوورى و بوارى گەشە كىردنى بازارگانى لە شارەكەدا.

پلانى توپۇزىنەوہكە: پلانى توپۇزىنەوہكە پىك ھاتوہ لە چوار باس باسى يەكەم تە رخانكراوہ بۇ باسكىردنى ناوچەى بازارگانى وشىوازەگانى و خاسىەتەگانى باسى دوووم تىشك دەخاتە سەر ناوچەى بازارگانى سەنتەرى و خاسىەتەگانى و رىگانى دىاريكىردنى لەشاردا باسى سىيەم تايبەتە بە چۆنىەتى دىاريكىردنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لە شارى رانىە كە دوو تەوەر لە خۇدە گىرئ تەوہرى يەكەم تايبەتە بە ناساندنى شوپنى جوگرافى شارى رانىە تەوہرى دوووم باسى دىاريكىردنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى دەكات لە شارى رانىە لە كۇتايىدا توپۇزىنەوہكە گە يىشتۇتە چەند دەر ئەنجامىك لەگەل خىستەنە رووى چەند راسپاردەيەك

تەوهرەى يەكەم: ناوچەى بازىرگانى و خاسىيەتەكان وشىوازهكانى لەشاردا

لەراستىدا پيش ئەوهى باسى ناوچەى بازىرگانى سەنتەرى CBD بەكەين لەشاردا پيويست وگرنگە تيشك بخرينه سەر ناوچەى بازىرگانى لەشاردا، چونكە ئەمە دەروازەيەكى گرنگە بۆ تيگەيشتن و باسکردن لەناوچەى بازىرگانى سەنتەرى لەشاردا. شار هەرچەندە رۆوبەرەكەى بچووك بيت پيشەى بازىرگانى تيدايە وىي بەش نيه لەپيشەى بازىرگانى، بيگومان ناوچەى بازىرگانيش هاوشيوەى پيشەكانى تر لەشاردا رۆوبەريكى تايبەت بەخۆى لە سنوورى شار داگردهكات كه جياوازه له بهكارهينانهكانى ترى زهوى لەشاردا^(۱). چالاكى بازىرگانى بەيەكيك له گرنگترين فرمانهكانى شار دادەنريئ، چونكە خزمەتگوزاريە كانى ئەم چالاكيە تەنها بۆ دانىشتوانەكەى نيه بەلكو دەگاتە ناوچەكانى دەرهوى سنوورى شارو دەروبوەر و دور لە خۆى^(۲) ئەم چالاكيە يارمەتى گەشە كردن و بوژانەوهى شارەكان دەدات لەهەموو كات و شوپينيكد^(۳).

سەبارەت بەو رۆوبەرەى كه پيشەى بازىرگانى لەشاردا پيكي دەهيئيەت هاوشيوەى بەكارهينانهكانى تر لەشاردا رۆوبەريكى تايبەت بەخۆى هەيه كه جياى دەكاتەوه له بەكار هينانهكانى تر ئەو رۆوبەرەى كه بازىرگانى لەشاردا پيكي دەهيئيەت بريتيە له رپژەى ۵% لەكۆى رۆوبەرى بەكارهينراوى شار، بەلام بارسليموس ئاماژە بەوه دەكات كه بازىرگانى رپژەى ۳.۳۲% لەكۆى رۆوبەرى بەكارهينراوى شار داگردهكات وەرپژەى ۱.۸۵% له كۆى گشتى رۆوبەرى شار پيک دەهيئيەت، بەلام وەك پيشتر ئاماژەمان پيى دا كه رۆوبەرى بازىرگانى زياد دەكات لەگەل زيادبوونى ژمارەى دانىشتوانى شارو فراوانبوونى رۆوبەرەكەى بۆنموانە (MANVEL) لەسالى ۱۹۶۴ رپوونى كروئتەوه كه لەو شارانهى كه ژمارەى دانىشتوانيان ۱۰۰۰۰۰ كەسە رۆوبەرى بازىرگانى بريتيە له ۱.۴% بەلام ئەو رپژەيه زياد دەكات بۆ ۲.۴% لەو شارانهى كه ژمارەى دانىشتوانيان ۲۵۰۰۰۰ كەسە. بەلام سەبارەت بەشارەكانى عيراق رپژەى بەكارهينانى زهوى بۆ بازىرگانى بريتيە له ۰.۴۳% و ۰.۳% لههەريەك له شارەكانى نەجەف و بەدرە، بەلام ئەو رپژەيه بەرز دەبيتەوه بۆ ۱.۸% لەشارى بەغداد وە لەشارى بەسرە بەرز دەبيتەوه بۆ ۰.۹% له كۆى گشتى رۆوبەرى شار وە له خانەقين بۆ ۰.۹% ئەمەش دەگرەپتەوه بۆ گرنگى ناوچەى خانەقين وەك ناوچەيەكى سنوورى بازىرگانى^(۴)

له راستىدا ناوچەى بازىرگانى لەشاردا چەندىن دامەزراره و دەزگا و شوپيني بازىرگانى له خۆ دەگرن له شيوەى دامەزرارهى بازىرگانى تاك و بە كۆمەل.

يەكەم: خاسىيەتەكانى ناوچەى بازىرگانى شار

بيگومان ناوچەى بازىرگانى سەنتەرى لەشاردا هاوشيوەى بەكارهينانهكانى ترى زهوى لەشاردا خاسىيەتى تايبەت بە خۆى هەيه، هەر بۆيه له خوارهوه گرنگترين خاسىيەتە كانى ناوچەى بازىرگانى لەشاردا لەچەند خاليك دا ديارى دەكەين.

(۱) صبرى فارس الهيتى، صالح فليج حسن، جغرافية المدن، وزارة التعليم العالى والبحث العلمى، بغداد، ۱۹۸۵، ص ۹۲.

(۲) عبدالرزاق عباس حسين، جغرافية المدن، مطبعة اسعد، بغداد، ۱۹۷۷، ص ۷۳.

(۳) عبدالله عطوى، جغرافية المدن، دار النهضة العربية، بيروت، ۲۰۰۱، ص ۱۰۵.

(۴) صبرى فارس الهيتى، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۴.

- ١- لەگرنگرتین ئەو خاسیەتانەي که پیشەي بازارگانی پێي جیادەکرێتەو بەریتیه لە بچووکي رووبەرەکەي، بەلام ئەم پیشەيە تەنهاخزمەتگوزاری پیشکەش بەدانیشتوانی شارەکاناکات، بەلگو خزمەتگوزاری پیشکەشی دانیشتوانی گوندەکانی دەرووبەری شار و هەریمەکانی شارەکە دەکات .
- ٢- ووبەری ناوچەي بازارگانی زیاد دەکات لەگەڵ زیاد بوونی پەيوەندیە بازارگانیەکانی شارەکە لەگەڵ ناوچەکانی دەرووبەری وە لەگەڵ گەورەبوونی قەبارەو رووبەری شارەکە ،هەتا ئەوێ که زۆرجار پەيوەندیە بازارگانیەکانی شاریک دەگاتە ئاستی جیهانی لەرێگەي بەندەرەکان و رێگا نیۆدەولەتیە جۆراو جۆرەکان .
- ٣- یەکیک لە خاسیەتەکانی تری پیشەي بازارگانی که جیای دەکاتەووە لە پیشەکانی تر لەشاردا بەریتیه لەووە که پیشەي بازارگانی ناوچەرگەي شار (دلی شار) داگیر دەکات.
- ٤- نری زەوی و کرێی ئەو ناوچانەي که پیشەي بازارگانی داگیری دەکات بەرزە.
- ٥- پیشەي بازارگانی هەمیشە لە کێرکێ کردن دایە لەگەڵ پیشەکانی تری شار بەتایبەت لەگەڵ بەکار هێنانی زەوی بۆنیشتە جی بوون ، چونکە زۆر جار ئەو ناوچانەي نیشتە جی بوونی شار که نزیکن لە ناوچەي بازارگانی یان دەکەونە دەرووبەری ناوچەي بازارگانی بەهۆي گەورەبوون و فراوانبوونی ناوچەي بازارگانیەووە دەبنە بەشیک لەناوچەي بازارگانی .
- ٦- جگە لەووەي که شوێنی جوگرافی ئەم پیشەيە زیاتر سەنتەری شارە، بەلام لەهەمان کاتدا بە درێژایی رێگا و شەقامە سەرەکیەکان و لاوەکیەکانی ناو شار درێژدەبێتەووە .^(١)

دووهم: شیوازمەکانی ناوچەي بازارگانی شار :

ناوچەي بازارگانی لەشاردا تەنها لەسەر یەك شیواز دەرناکەوێت بە لگو چەندیەن شیوازیکی لەیەکتر جیاوازی هەیه که بەریتین لەمانەي لای خوارەووە :

- ١- ناوچەي بازارگانی سەنتەری ئەو ناوچەيە یە که دەکەوێتە دلی شارەووە (سەنتەری شارەووە).
 - ٢- ناوچەي بازارگانی لاوەکی ئەو ناوچەيەيە که دەکەوێتە چوار دەوری ناوچەي سەنتەری شار .
 - ٣- رێگای بازارگانی سەرەکیەکان ئەو ناوچە بازارگانیانەن که دەکەونە سەر رێگا سەرەکیەکانی شار .
 - ٤- ئەو شەقامە بازارگانیانەي که دەکەونە ناو گەرەکە کانی شار .
 - ٥- کۆمەلگەدابەرپراوەکانی هەلگرتنی کەل وپەل ،ئەو ناوچانەي که چەند کۆگایەکی هەلگرتنی که لو پەل لە خۆدەگرن و دەکەونە ناوچەکانی لیواری شارو گەرەکەکانی شارەووە.^(٢)
- بەلام (رایموند مورفی) ئەو رێژەيەي کەدایناووە بۆ بەکارهێنانی زەوی بۆ مەبەستی بازارگانی لە شارەکاندا ٥٪ کۆی رووبەری زەوی شارەکانە وەمۆرفی بەم شیوہیەش بەکارهێنانی زەوی بۆ مەبەستی بازارگانی دابەش دەکات :

١. ناوچەي بازارگانی ناوچەرگەیی (C.B.D.)

٢. ناوچەي بازارگانی دەرەووەي شار (لاوەکی)

^(١) بروانە: أ/ صبری فارس الهیتی،صالح فلیج حسن، المصدر السابق،ص٩٢-٩٥ ب/ عبدالرزاق عباس حسین،جغرافیه المدن،المصدر

السابق،ص٧٩-٨٥

^(٢) صبری فارس الهیتی،صالح فلیج حسن، المصدر السابق، ص٩٧

۳. ناوچەى باززرگانى دەرەوہى شار (بە پلان)
 ۴. ناوچەى باززرگانى كە دەكەونەسەر شەقامە ناوخۆیپەكان
 ۵. شریته باززرگانیهكان ئەوانیش دەكرین بە دووبە ش
- أ: ئەو شریته باززرگانیهكانى كە بە درێژای رېگاسەرەكیه كان درێژدە بنهوه وهك رېگا سەرەكیه كانەى كە دەچنەوه سەرناوچە ی CBD.
- ب: ئەو شریته باززرگانیهكانى كە دە درێژدە بنهوه بە درێژای شەقامە لاوهكیه كان
۶. ناوچەى باززرگانى هەریمی (بەپپى پلان) لەدەرەوہى شار
 ۷. ناوچەى باززرگانى كۆ لەسەر رېگای هیلى شەمەنەفەر
 ۸. ناوچەى باززرگانى كۆ لەسەر رېگای هیلى ئوتومۆبیل^(۱) جوگرافى ناسیكى تریه ناوى (ئىفرسۆن) بەكارهێنانى زەوى بۆ مەبەستى باززرگانى بەم شیوهیه دابەش دەكات
۱. ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی (C.B.D.)
 ۲. ناوچەى باززرگانى هەریمی
 ۳. ناوچەى باززرگانى نیمچە هەریمی
 ۴. واتا ئىفرسۆن گرنگى نەداوه بەو ناوچە باززرگانیهكانى تر كە دابەش دەبن بەسەر بەشەكانى تری شارەكەدا تەنها ناوچەى باززرگانى سەرەكى لە شارەكاندا دیارى دەكات^(۲).

جوگرافیناسیكى تر بەناوى (برید فوت) لەپاش لیکۆلینهوهى لە چەند شارىكى وولایهته یهكگرتوووهكانى ئەمیریکادا گهیشته ئەو ئەنجامهى كە بەكارهێنانى زەوى بۆ مەبەستى باززرگانى لە شارەكاندا بەم شیوهیه پۆلین دەكریت

۱. ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی (C.B.D.)
۲. ناوچەى باززرگانى دووهم لەدەرەوہى شار
۳. ناوچەى باززرگانى لەسەر شەقامە سەرەكیهكان
۴. ناوچەى باززرگانى تیکهڵ بە ناوچەى نیشتهجیپوون
۵. گەنجینهكانى دەرەوہى شار^(۳)

كەواته جیاوازی ههیه له نێوان جوگرافى ناسهكاندا سهبارت به پۆلین كردنى ناوچەى باززرگانى له شاردا ، بەلام لهگهڵ ئەوهشدا له نێوان ناوچە جیاوازهكانى باززرگانى له شاردا گرنگیهكى زۆرو وه تايبهت دراوه به ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی (C.B.D.) ، لێرەدا پرسيارىكى گرنگ دیتە ئاراوه كە لەو لیکۆلینهوهیهدا ههول دە دەين وهلامى ئەو پرسياره بدهينهوه ئەويش ئەوهيه، ئايا چۆن ناوچەى باززرگانى ناوجەرگهیی

(۱) صبرى فارس الهيتى ، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۷

(۲) صلاح حميد الجنابى ،جغرافيه الحضر اسس و تطبيقات، مديرية دار الكتب للطباعة و النشر ،جامعة الموصل،الموصل، ۱۹۸۷، ص ۱۵۸

(۳) صبرى فارس الهيتى ، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۷

(C.B.D.) ديارى دەگرېت ، بەواتايەكى تر چۆن دەتوانىن سنوورېك بۇ ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەناو ناوچە بازارگانىەكانى شاردا بېكېشىن.

تەوەرەى دووہم؛ ناساندنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى و خاسىەتەكانى و رېگانى ديارىكردى

يەكەم؛ ناساندنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى و خاسىەتەكانى؛

؛ ناساندنى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى :

سەبارەت ناساندنى چەمكى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشاردا تىپروانىن و پېناسەى جىاوازى بۇكرادە ، بۇيە ھەول دەدەين لە چەند پېناسەيەك دا ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لە شاردا بخەينە روو. ناوچەى بازارگانى سەنتەرى وەك لەناوہ كەيەوہديارە برىتيە لەو ناوچەى كە دەكەويپتە سەنتەر ودلى شارەوہ كە دامەزراوہ بازارگانىە جۇراوچۇرەكانى تاك وبە كۆمەلى تىدا كۆدەبىپتەوہ وە ناسراوہ بەوہى كە كۆنترۆلى بەرزترىن و بەنرخترىن زەوى شار دەكات .^(۱)

لە پېناسەيەكى تر دا ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لە شاردا ناوچەيەكە بە وە ناسراوہ كە بە رزترىن چىرى بەكارھىنانى بازارگانى لە خۇدەگرېت بەشيوہيەك كە ھىچ بە شىك لە بەشەكانى ترى شار ناتوانىت پېشېركى لەگەل بكات بە واتايەكى ترھىچ ناوچەيەكى ترى شار ناتوانىت بەسەرى دا سەر بكەون ئەم ناوچەيە جۇرېك لە بىناو بالە خانە لە خۇدەگرېت كە جىاوازە لە بىناكانى بە شەكانى ترى شار بەشيوہيەك كە پىك ھاتوون لە بىناو بالەخانەى چەند نھۆمى كە ئەوبىناو بالە خانانە تاوہ كو بەرو لىوارو كەنارى شار بىرۆين بەرزيان دەدات لە كەمى.^(۲)

ناوچەى بازارگانى سەنتەرى برىتيە لە و ناوچەيەى كە قورسايەكى ئابوورى و خزمەتگوزارى ھەيە لە شاردا بەجۇرېك كە ئەو دامەزراوہ بازارگانىانە لە خۇ دەگرېت كە خاسىە تى سەنتەريان ھەيە وە پە يوہنديان ھەيە بە ھەرىمى شاروہ لە رووى جۇرو ئاستى درىژبوونەوہيان^(۳) . تويزەران ناوچەى بازارگانى سەنتەرى بە چەندىن ناوى جىاوازەوہ ناو دەبەن لە وويلايەتە يەكگرتوہكانى ئەمريكا بەناوچەى بازارگانى سەنتەرى (CENTRAL BUSINESS DISTRICT) ناو دەبىرېت ھەررەھا بە رىتانىەكان زاراوہى SENTRAL AREAL بۇ بەكاردە ھىنن، لەھەمان كاتدا ئەلمانىە كان پىي دەلئىن (CITY BIDUNG) ھەررەھا ناوچەى بازارگانى سەنتەرى ناو دەبىرېت بەيان CENTRAL COMMERCIAL DISTRICT وە DOWNTOWN BUSINESS DISTRICT ھەررەھا ئەم زاراوہ

يە ھە تا لەسەر ئاستى لىكۆلئىنەوہ كۆكالىەكانى عىراقىشدا تىپروانىنى جىاوازى لە سەرە.^(۴)

^(۱) نشوان شكرى ھرورى،التركيب التجارى لمدينة دهوك، دراسة فى جغرافية المدن، دار سبىرز للطباعة و النشر،دهوك،۲۰۰۶،ص۹۳.

^(۲) صبرى فارس الھيتى ، صالح فليج حسن، المصدر السابق، ص ۹۹.

^(۳) صلاح حميد الجنابى ،جغرافية الحضر اسس و تطبيقات،المصدر السابق،۱۶۳.

^(۴) نشوان شكرى ھرورى،التركيب التجارى لمدينة دهوك، دراسة فى جغرافية المدن، المصدر السابق،ص۹۳-۹۴.

ب: خاسیہ تہکانی ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا

ناوچہی بازرگانی سہنتہری خاوەنی چەند خاسیہ تہکی تایبەتە خۆیەتی کەپیی جیا دەکرێتەوہ لە بەکارھێنانەکانی تری زەوی لەشاردا وەک ئەمانە ی لای خوارەوہ:

۱- ناوچہی بازرگانی سہنتہری دەکەوێتە سہنتہری شارەوہ ،ھەر وەک دیفس نامازە بەو دەدەکات کە ئەم ناچەپە دئی شار داگیر دەکات وە شوینیکی تارادەپەک سہنتہری ھەندەسی ھەپە.

۲- گەپشتن بەو ناوچەپە ئاسانە، چونکە زۆرپە ی رێگا و شەقامەکانی شارلەو ناوچەپەدا بەپەک دەگەن و یەکتەری دەپرن

۳- زۆرترین تاوہرو بیناکانی بازرگانی و دامەزرادە بازرگانپەکان وەک زێرنگەرەکان و بانک و وە چرپی کرین و فرۆشتن و کاری بازرگانی دەکەوێتە ناوچہی بازرگانی سہنتہری ، بەشیوہپەک کە ھێچ کام لەناوچەکانی تر ناتوان کێرکپی لەگەل دا بکەن.

۴- بینا و تاوہرەکانی ئەو ناوچەپە بەرزو چەند نھۆمین بۆپە تا لەو ناوچەپە دوور بکەوینەوہ بەرەو لیواری شار بیناکان نزم دەبنەوہ.

۵- زۆر جار لەناوچہی بازرگانی سہنتہری دا بینا و بالە خانە ی بازرگانی کۆن دەبینرێت کە لەگەل دروستبوونی شارەکەدا دروست بوون.^(۱)

۶- رێژە ی ۸۰٪ی زەوی ناوچہی بازرگانی سہنتہری بۆ کاروباری بازرگانی بەکار دەھێنرێت باقی رێژە ی ۲۰٪ کە دەمینیتەوہ دابەش دەبێت بەسەر خزمەتگوزاریەکانی تردا .

۷- ناوچەپەکە زۆرترین قەرەباغی و تیگ چرژانی دانیشتوانی تێدایە وە دامەزرادەو کۆمپانیای بازرگانپەکان دەکەونە ئەو ناوچەپە لەھەمان کاتدا لە رۆوی ھاتووچۆی سەپارەوہ زۆرترین قەرەباغی تێدایە.

۸- ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا رۆبەرپکی بجووک داگیر دەکات.^(۲)

دووەم: رێگاکانی دیاریکردنی ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا.

کاتیگ باس لەدیاریکردنی ناوچہی بازرگانی سہنتہری دەکەین لەشاردا، بیگومان دەبێت رێگایەک یان زیاتر لە رێگایەک ھەبێت تاوہکولەرپووی زانستپەوہ رۆونی بکە ینەوہکە ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشارداچۆن و بەج رێگا دیاری دەکرێت.

ناوچہی بازرگانی سہنتہری لەشاردا بەپشت بەستن بەدوو رێگا دیاری دەکرێت:

یەکەم: رێگاسادەکان دووەم : رێگای ئالۆز:

یەکەم: رێگا سادەکان:

یەکیکە لەو رێگایانە ی کە بەکار دەھێنرێت لە دیاریکردنی ناوچہی بازرگانی سہنتہری لە شاردا کە پشت بەچەند بواریگ دەبەستێت بۆ دیاریکردنی CBD کە بریتین لەمانە ی لای خوارەوہ لەشاردا.

(۱) بروانە: أ: صبری فارس الھیتی و صالح فلیج جغرافیة مدن، المصدر السابق، ص ۱۰۱-۹۹

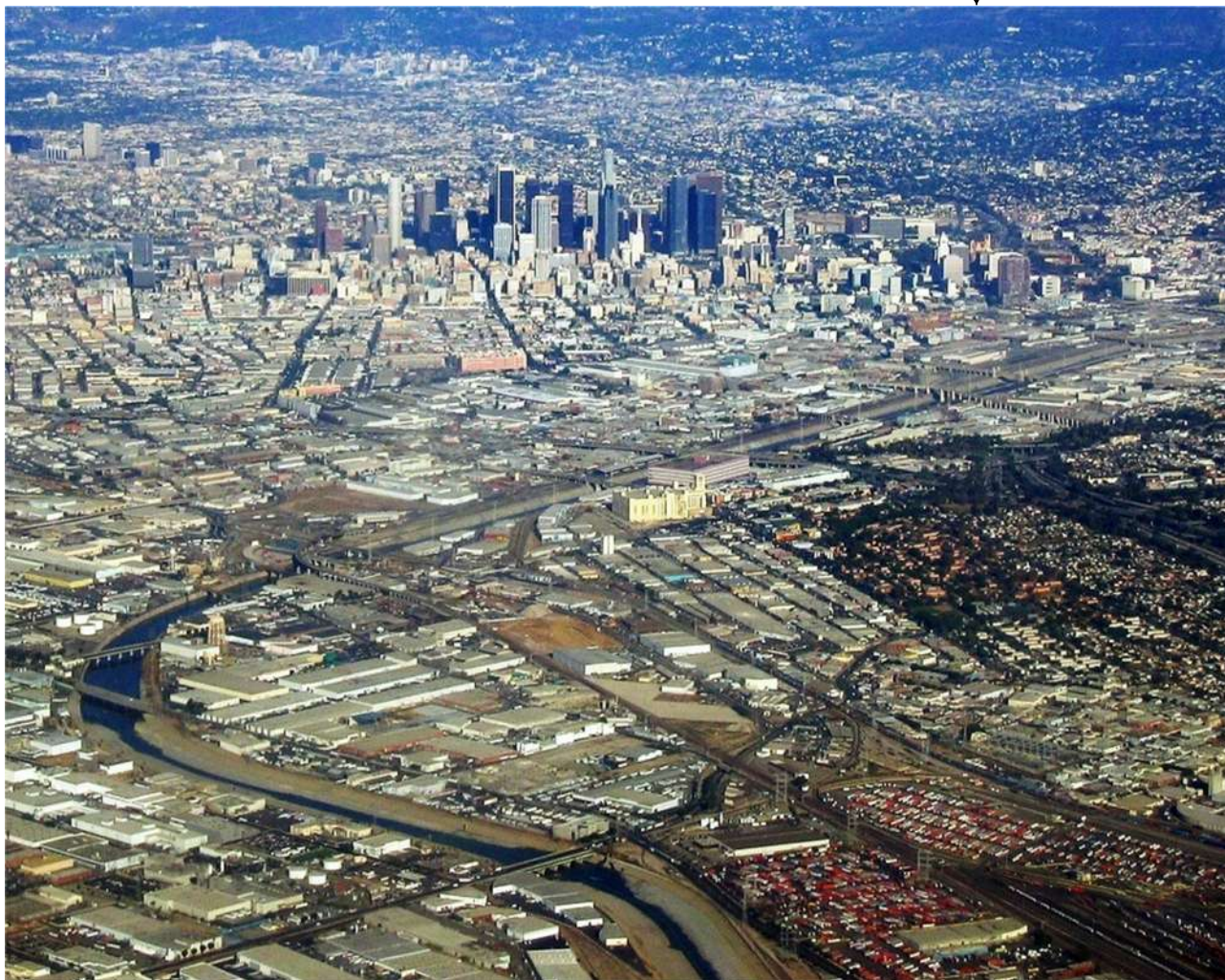
ب: محسن عبد الصاحب المضفر و عمر الھاشمی یوسف، جغرافیة المدن، مبادئ و اساس و منهج و نظریات و تحلیلات مکانیة، دار صفاء للنشر و التوزیع، عمان، ۲۱۰، ص ۱۷۰

(۲) عبدالرزاق عباس حسین، جغرافیة المدن، مطبعة اسعد، بغداد، ۱۹۷۷، ص ۷۳.

۱- پروخساری گشتی بینا و باڵه خانه‌کانی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری یه‌کیکه له و پێوه‌ره یان بنه‌مایانهی که له دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شادا به کارده‌هینریت ، ئه‌ویش ئه‌وه یه که بینا و باڵه خانه و ته‌لاره‌کانی ئه‌م ناوچه یه به‌رز و پیک هاتوون له بینای چه‌ند نهۆمی که له رووی شیوه و دیزاین و که‌ره سته گانیانه‌وه جیاوازن له به‌شه‌کانی تری شار هه‌ر بۆیه تاوه‌کو له و ناوچه‌یه دوور بکه وینه‌وه به‌ره‌و دهره‌وی شار به‌رز ی بیناکان که‌م ده‌بیته‌وه^(۲).

وێنه ژماره (۱)

مۆرفۆلۆجی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری لۆس ئەنجلوس Los Angeles.



<http://images.populus.ch/pixdir/gi//giraudetgeo/LosAngeles.jpg>

۲- دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری به‌پێی چری هاتووچۆی دانیشتوان له شه‌قامه‌کاندا: ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی گه‌وره‌ترین جوڵه‌ی دانیشتوانی تیا‌دا‌یه، چ پیا‌ده بن یان هۆیه‌کانی هاتووچۆین ده‌توانریت پیا‌وه‌ی چری هاتووچۆی دانیشتوان له‌شه‌قامه‌کاندا بکریت ، به‌هۆی وه‌رگرتنی چه‌ند خالیکی دیاریکراو له ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی و چوار ده‌وری دا بۆ زانینی ژماره‌ی ئه‌و که‌سانه‌ی که‌به ناوچهی

^(۲) عادل عبدالله خطاب، جغرافیه‌ی المدن، وزارة‌ تعلیم‌ العالی و البحت‌ العلمی، جامعة‌ بغداد، بغداد، ۱۹۹۰.

بازرگانی ناوچەرگهیییدا دەرۆن وه ئەوخالانەى بەرزترین چریان هه‌بووه واتا زۆترین چری دانیشتوانی تیدا بوو به ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دادەنریت کیشەى ئەم رینگایه له‌وه‌دایه که‌مه‌رج نیه هه‌رکه‌سیک به ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یییدا تێپه‌ر بوو بو مەبه‌ستی بازرگانی سەردانی ئەو شوینەى کردییت ،هه‌روه‌ها ئەم رینگایه پێویستی به ژماره‌یه‌کی زۆر له که‌سان هه‌یه بو ژماره کردنی ئەو که‌سانه‌ی که‌به ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یییدا تێپه‌رده‌بن واتا رینگایه‌کی ئاسان نیه له جیبه‌جیک‌کردندا ^(۱).

وینەى ژماره (۲)

چری هاتووچۆى دانیشتوان له به‌شیک له ناوچهی بازرگانی سەنتەرى شاری نیوکاستل newcastle



http://www.geography.learnontheinternet.co.uk/images/urban/cbd/newcastlecbd_small.jpg

۳- دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی به‌پێی چری نیشته جی بوونی دانیشتوان : ئەم رینگایه پشت دهبه‌ستیت به دابه‌شبوونی دانیشتوان له شاره‌کاندا، وه‌ک ده‌زانی‌ن ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی چری دانیشتوانی زۆرکه‌مه، به‌پێچه‌وانه‌وه له ناوچه‌کانی تری شار چری دانیشتوان زۆره وه‌یان له‌کاتی سەرژمێریدا که‌بو ماوه‌ی رۆژیک یان زیاتر قه‌ده‌غه‌ی هاتووچۆ ده‌کریت ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی

^(۱) عادل عبدالله خطاب، جغرافیه‌ی المدن، وزارة‌ تعلیم‌ العالی و البحت‌ العلمی، جامعة‌، بغداد، بغداد، ۱۹۹۰.

دانیشتوانی تیادا نابیت ، کە لەم کاتانەدا سنووری ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دەتوانریت جیا بکریته‌وه ، بە‌لام له‌گه‌ڵ ئەوه‌شدا هەندێ ناوچهی تری وه‌ک یاریگاگان یان ناوچهی پیشه‌سازی ...هتەر، کە ئەمانیش چۆلن له‌ دانیشتوان بە‌لام به‌ ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دانانرین^(١) .

٤- له‌رێگه‌ی دیاریکردنی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی کهل و په‌له‌گان ، به‌جۆرێک که‌ که‌مترین بری تیه‌ له‌ ٥٠٠٠٠٠ دینار سالانه ، بیگومان دیاریکردنی ئەو بره‌ پاره‌یه‌ که‌ له‌ کتێبه‌کاندا نامازه‌ی پیکراوه‌ له‌گه‌ڵ واقع‌ حالی ئیستا ناگونجیت ، چونکه‌ ئیستا نرخه‌ کان گۆرانکاری به‌سه‌ر داهاتوه‌، به‌لام له‌هه‌مان کاتدا پیمان ده‌لیت که‌ ئەم ناوچه‌ یه‌ زۆرتین و به‌نرخترین شوینه‌ له‌ رووی کرپن و فرۆشتن و کاری بازرگانی کردن^(٢) .

٥- ئەو جالاکیانه‌ی که‌ له‌رووی کرپن و فرۆشتن له‌و بیناو باڵه‌خانانه‌دا ئەنجام ده‌دریت ئەم ناوچه‌یه‌ هه‌میشه‌ خۆی له‌وه‌دا ده‌بینیته‌وه‌ که‌ نرخ‌ زه‌وی و کرپی به‌کرێ گرتن تیایدا به‌رزه‌ له‌به‌ر ئەوه‌ی ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی ده‌که‌وێته‌ ناوچه‌رگه‌یی شاره‌وه‌ و اتا ئەو شوینه‌ی که‌ به‌رزترین نرخ‌ زه‌وی هه‌یه‌ وه‌ به‌چرترین شیوه‌ به‌کارده‌هێنریت ، له‌به‌ر هۆکاری به‌رزنی نرخ‌ زه‌ویه‌که‌یه‌تی که‌باڵه‌خانه‌ی گه‌وره‌ی تادا دروست ده‌بیت، که‌واته‌ ده‌توانین هه‌ر به‌چاو ئەو شوینه‌ی که‌له‌ شاره‌کاندا زۆرتین باڵه‌خانه‌ی تیادابوو به‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دابنریت .، به‌لام له‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دا هەندێ شوینی وه‌ک گه‌راجی ئوتۆمۆبیل ده‌که‌ونه‌ ئەم ناوچه‌یه‌وه‌وه‌ له‌هه‌مان کاتیشدا زه‌وی ته‌ختن وه‌یان مه‌رج نیه‌ ته‌نها له‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی دا باڵه‌خانه‌ی چهند نه‌ومی هه‌بیت به‌ئکو له‌ ناوچه‌ی نیشته‌جی‌بوونیشدا باڵه‌خانه‌ی چهند نه‌ومی به‌رچاو ده‌که‌ون .^(١)

٤. دیاریکردنی ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی به‌پێی نرخ‌ زه‌وی :

نرخ‌ زه‌وی له‌ شاره‌کاندا جیاوازه‌ وه‌ ناوچه‌رگه‌ی شار به‌رزترین نرخ‌ زه‌وی هه‌یه‌ وه‌ هه‌تا له‌ ناوچه‌رگه‌ی شاره‌وه‌ به‌ره‌و که‌ناری شار برۆین نرخ‌ زه‌وی که‌م ده‌بیته‌وه‌ وه‌له‌ فه‌رمانگه‌ حکومه‌یه‌کاندا ده‌ولت بو‌ هه‌مووبه‌شه‌کانی شار نرخ‌ دیاری کراوی داناوه‌ که‌ ناوچه‌ی بازرگانی به‌رزترین نرخ‌ بو‌ داناوه‌ وه‌ ده‌ولت به‌ پێی جۆری به‌کاره‌ینانه‌کان نرخ‌ زه‌وی دیاری ده‌کات که‌ ده‌توانریت له‌ فه‌رمانگه‌کانه‌وه‌ سوود له‌و زانیاریانه‌ وه‌ر بگیری ت بو‌ دیاری کردنی سنووری ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی له‌شاردا^(٢) . ئەوه‌ی له‌م رێگایه‌دا ده‌بیته‌ کیشه‌ ئەوه‌یه‌ که‌ هەندێ جار له‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌ییدا ناوچه‌ی کۆن و دارووخوا هه‌یه‌ که‌هه‌رچه‌نده‌ که‌وتۆته‌ ناوچه‌ی بازرگانی ناوچه‌رگه‌ییه‌ وه‌، به‌لام له‌به‌ر کۆنی ناوچه‌که‌ نرخ‌ زه‌وی تیادا نزمه‌ .

^(١) بروانه: أ: محسن عبد الصاحب المضر و عمر الهاشمي يوسف، جغرافية المدن، مبادئ و اساس و منهج و نظريات و تحليلات مكانية، المصدر السابق، ص١٧١. ب: فتحى محمد ابو عيانة، فى جغرافية العمران، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ١٩٩٦، ص٢٢١.

^(٢) صبرى فارس الهيتى و صالح فليج جغرافية مدن، المصدر السابق، ص١٠٢.

^(١) عيسى علي ابراهيم، جغرافية المدن، دراسة منهجية تطبيقية، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ٢٠٠٨، ص١٧٤.

^(٢) عبد على الخفاف و الاخرون، المبادئ العامة. لجغرافية المدن، دار الكندى للنشر و التوزيع، الاردن، ٢٠٠٠، ص٢٧.

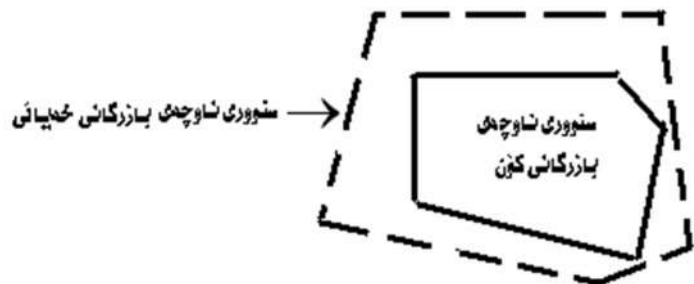
۷- دیاریکردنی ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهیی بەپێى جوړى بەکارهینانى زهوى تیاياندا :
ئەم رېگایه پشت دەبەستیت بە کارى مەیدانى، چونکە ئەگەر بمانه‌وئیت ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهیی جیابکەینەوه پېویستە سەردانى شوینەکه بکەین و بەپێى جوړى بەکارهینانەکان سنوورى ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهیی دیارى بکەین، و اتا تەنها ئەو شوینانەى کە ئالوگۆرى بازارگانى تیادا دەکریت بە ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهیی دابنریت ، ئەوهى کە دەبیتە کیشە لەم رېگایەدا ئەوهیه کە لە ناو سنوورى ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهیی دا بەکارهینانى تری تیکەلە وەك قوتابخانە یان مزگەوت یان کارگە کە ناتوانریت ئەم جوړە بەکارهینانە بە بەکارهینانى بازارگانى دابنریت.^(۳)

دووهم / رېگا ئالۆزەکان:(بیرکاری)

ئەم رېگایه لەتازەترین رېگاگانى دیاریکردنی cbd یه وه یه‌کێکه لەو رېگایانەى کە بەکارده‌هینریت لە دیاریکردنی ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشاردا، کە پشت بە بەکارهینانى هاوکیشەو رېگا بیرکاریەکان دەبەستیت.

رېگای فەرەست : ئەم رېگایه لەلایەن (مۆرقى و فینس) دانراوه کە ئەم رېگایه پاش جى بەجى کردنى لەسەر جوړەها شارى وولاتانى جیهان تاقى کراوتەوه بە رېگایه‌کى سەرکەوتو ناسراوه، وه هەرچەندە ئەم رېگایه پېویستی بە چەند کەسیک هەیه بۆ کارى مەیدانى وه پێداویستی جوړاوجوړیشى هەیه کە ئەوانەش، ئەگەر ویستمان ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەهیی لە شارێکدا دیارى بکەین بە رېگای فەرەهنگ دەتوانین بەم هەنگاوانەى لای خواروه جى بەجى بکەین:

۱- نەخشەیه‌کى خەيالى بۆ ناوچەى بازارگانى دروست دەکریت کەبۆ ئەم مەبەستەش دەتوانریت پشت بەستريت بەنەخشەیه‌کى کۆنى ناوچەى بازارگانى بۆ شارى مەبەست.



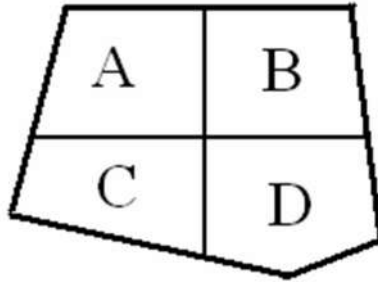
۲- پاشان ئەو ناوچەیه‌ى کەدیارى کراوه (وهك ناوچەیه‌کى بازارگانى خەيالى) دابەش دەکرى بەسەر چەند بلۆکێکدا وهه‌ریه‌کە لەو بلۆکانە نەخشەیه‌کى بۆ دروست دەکریت بەژماره یان بە پیت جیا دەکرینەوه له‌یه‌کترى.^(۱)

^(۳) صلاح حمید الجنابى، جغرافية الحضرة اسس و تطبيقات، المصدر السابق، ۱۶۲.

^(۱) بروانه : أ صلاح حمید الجنابى، جغرافية الحضرة اسس و تطبيقات، المصدر السابق، ۱۷۰-۱۷۶.

ب: عيسى علي ابراهيم، جغرافية المدن، دراسة منهجية تطبيقية، المصدر السابق، ص ۱۷۷-۱۸۱.

ج: عبدالرزاق عباس حسين، جغرافية المدن، المصدر السابق، ۸۹-۹۲.



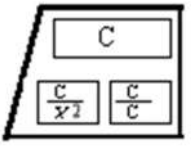
۳- ھەريەكە لەو بلۆكانە بەجيا وەردەگرين وە ھەريەكەيان نەخشەى تايبەتى بۆ دروست دەكریٲ ، بەمەرجیك رەچاوى ئەووە بكریٲ كەلەو بلۆكانەدا بالەخانەى چەند نھۆمى ھەيە كەواتە دەبیٲ بۆ نھۆمى يەكەم نەخشەيەك دروست بكریٲ وە بۆ نھۆمى دووھم نەخشەيەكى تر دروست بكریٲ وە بۆ نھۆمى سێھەم نەخشەيەكى تر دروست بكریٲ بەو شیوہیە .



۴. پاش ئامادە بوونى ھەموو نەخشەكان سەردانى ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەيى دەكریٲ بۆ دياريکردنى بەكارھيٲانەكان لەسەر نەخشەكان ، بەم شیوہیە سەرەتا ئەو ناوچانەى كە بەكارھيٲانانى بازارگانىھيٲماى (C) بۆ دادەنرئٲ وە ئەو ناوچانەى كە بەكارھيٲانانى بازارگانى نىە هيٲماى (X) بۆ دادەنرئٲ.



۵- پاش تەواوبوونى نەخشەى زەوى ديٲنە سەر نەخشەى نھۆمەكان ، بە ھەمان شیوہ لەنھۆمى يەكەمەووە دەست پيٲدەكەين ئەوانەى بەكارھيٲانانى بازارگانىھيٲماى (C) بۆ دادەنرئٲ وە ئەوانەى بەكارھيٲانانى بازارگانى نىە هيٲماى (X) بۆ دادەنرئٲ ، دەتوانرئٲ ئەو سئ وئینەيەى لای سەرەووە يەكبخريٲ لە يەك وئینەدا بەم شیوہیەى لای خوارەووە



۶. پاش تەواو بوونى ھەموو نەخشەكان رۆوبەرى ئەو زەويانە وەرئەگرين كە بۆ بەكارھيٲانانى بازارگانىھيٲماى لە ناوچەيەكى دياريكراو(ئەگەر بالەخانە بوو ئەو رۆوبەرى زەويەكە ليكەدەريٲ لە گەل ژمارەى نھۆمەكان) بەرامبەر بە كۆى رۆوبەرى زەوى ناوچە دياريكراووەكە ليكەدەريٲ لەگەل ژمارە (۱۰۰) ئەو رپژەيەيى كە

دەردەچیت ئەگەر لە ۵۰٪ زیاتر بوو ئەوا بە ناوچەى بازرگانى ناوچەرگەى دادەنریت ، بەلام ئەگەر لەو رێژەى كەمتر بوو ئەوا بە ناوچەى بازرگانى ناوچەرگەى دانانریت .
رێگای فەرھەنگ كەبۆ یەكەم جار بەكارھاتوو بۆ جیاكردنەوێ ناوچەى بازرگانى ناوچەرگەى لەسەر شارى (كاب) لە باشوورى ئەفریقا جیبەجی كراو ، بەلام رێژەكەى گۆراو لە (۵۰) بۆ (۸۰) واتا ئەتوانریت ئەو رێژەى بگۆریت بەلام بەمەرچیک كە لە ۵۰٪ كەمتر نەبیت ^(۱) .

تەوهرى سێیەم: چۆنیەتى دیاریکردنى ناوچەى بازرگانى سەنتەرى شارى رانیە.

باسى یەكەم: ناساندنى ناوچەى لیکۆلینەو:

لەم تەوهریەدا هەوێدە دەین تیشك بخەینە سەر دیاریکردنى پێگە و شوینی جوگرافی شارى رانیە.
شارى رانیە دەكەوێتە باكورى خۆرھەلاتى ھەریمی كوردستانى عێراق، پروانە نەخشەى ژمارە(۱) وە سەنتەرى قەزای رانیە، دەكەوێتە بەشى باكورى رۆژئاواى پارێزگای سلیمانى وە بەشى باشورى رۆژھەلاتى قەزای رانیە، پروانە نەخشەى ژمارە(۲) .

لەرۆى ھەلگەوتەى شوینی فەلەكیەو ناوچەى لیکۆلینەو دەكەوێتە نیوان ھیلی درێژى ۵۳ و ۴۴ رۆژھەلات و بازنەى پانى ۱۵ و ۳۶ باكور، پروانە نەخشەى ژمارە(۲). ئەگەر ژمارەىك بە سنورى جوگرافی ئەم شارە بكەین دەبینین لەباكورى دەشتى بیتوین ھەلگەوتوو، لەباكورەو چىای كیوەرەشو لە رۆژھەلاتەو چىاكانى ئاسۆس و كۆلارەو لە رۆژئاواو زنجیرە چىاكانى ماكۆك وە باشوریشەو بەرزایەكانى كۆلین ^(۱) .

سەبارەت بە یەكە كارگێرپەكانى دەوروبەرى شارى رانیە بە چەندین یەكەى كارگێرپى دەورە دراو، لەبەشى باكورى رۆژئاواى لەگەل ناحیەى سەرکەپكان ھاوسنورە و وە لەرۆژئاواشەو ھاوسنورە لە گەل ھەردووک ناحیەى حاجیاوا و چوارقورنە ھەرودھا لەباكورو رۆژھەلات لەگەل ناحیەى سەنگەسەر ھاوسنورە لەباشوریشەو دەریاچەى دوكان. پروانە نەخشەى ژمارە(۲).

سەبارەت بە رۆوبەرى شارى رانیە بە پێى دواىن نەخشەى بنەرەتى رۆوبەرکەى ۲۱كم^(۲) ئەوھش دەكاتە (۲.۴٪) لەكۆى رۆوبەرى قەزای رانیە كە (۸۸۴) كم ^(۲) . لە رۆوى بەرزونزمیەو شارى رانیە لەسەر دەشتى بیتوین ھەلگەوتو ^(۴) لە ناوچەىكی شاخاوى دا، كە دەكەوێتە نیوان ناوچەى شاخاوى پێچ خواروو سادە ^(۵) ، بەرزى شارى رانیە لە ناستى رۆوى دەریا لە نیوان (۵۰۰- ۶۰۰م) وە ئاووھەواكەى لە جۆرى ئاووھەواى دەریای ناوەرستەو

(۱) پروانە: أ: صلاح حميد الجنابي، جغرافية الحضرة اسس و تطبيقات، المصدر السابق، ص ۱۷۰-۱۷۵.

ب: صبرى فارس الهيتى و صالح فليح جغرافية مدن، المصدر السابق، ص ۱۰۲.

(۱) وزارة الدفاع، خارطة القوات المسلحة العراقية، المساحة العسكرية، كويسنجق SE - ۳۰ u، بمقياس ۱ : ۱۰۰۰۰۰، ۱۹۸۷.

(۲) ومزارهتى شارهوانى، سەرۆكايهتى شارهوانى رانیە، بەشى ھونەرى، نەخشەى بنەرەتى شارى رانیە سالى ۲۰۱۴، بە پێوهرى ۱ : ۲۵۰۰۰

(۳) وزارة التخطيط الجهاز المركزى للأحصاء، المجموعة الإحصائية سنوية لعام ۱۹۸۶، مطبعة الجهاز المركزى للأحصاء بغداد، ۱۹۸۷،

ص ۳۰.

(۴) عبدالرزاق عباس حسين، نشأة مدن العراق و تطورها، مطبعة الأرشاد، بغداد، ۱۹۸۷، ص ۱۰۵-۱۰۶.

(۵) خەبات عەبدوللا، بنەما تێۆرپەكانى جوگرافىاى عەسكەرى كوردستانى باشور، لە چاپكردراوكانى بەرۆوبەرپەرايەتى گشتى چاپ و بلاوكردنەوێ ومزارهتى رۆشنبیری، چاپى دووهم، سلیمانى، ۲۰۰۵، ۱۴۵-۱۴۶.

زستانی سارو باراناویه و هاوینی گهرم و ووشکه^(۱). سه‌بارته به‌بری باران بارین له ناوچهی لیژۆلینه‌وه تیکرای بری باران بارین زیاتر ۷۵۰ ملم باران ده‌باریت له‌رووی سه‌رچاوه‌کانی ئاوه‌وه زیی بچووک سه‌رچاوه‌ی سه‌ره‌کی ئاوی ناوچه‌که‌یه^(۲). به‌هۆی شوینی جوگرافیه‌که‌ی په‌یوه‌ندیه‌کی به‌رفراوان له‌گه‌ڵ ناوچه‌کانی ده‌وروبه‌ری دا هه‌یه ئه‌ویش به‌هۆی به‌ستنه‌وه‌ی شاری رانیه به‌هۆی تۆره‌کانی ریگاویان له‌گه‌ڵ سه‌رجه‌م شارو شاروچه‌که‌ی کانی سنووری قه‌زای رانیه و سه‌رجه‌م شاره‌کانی ده‌وروبه‌ری قه‌زای رانیه .

باسی دووهم: ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له شاری رانیه

لیرده‌دا بو‌دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاری رانیه ته‌نها ریگا ساده‌کان به‌کارده هینین که له‌باوترین ئه‌و ریگیانه‌ن که‌بو دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاردابه‌کارده‌هینریت به‌ پشت به‌ستن وه به‌به‌کارهینانی ریگای یه‌که‌م (ریگای ساده) هه‌ولده‌ده‌ین ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاری رانیه دیاری بکه‌ین .

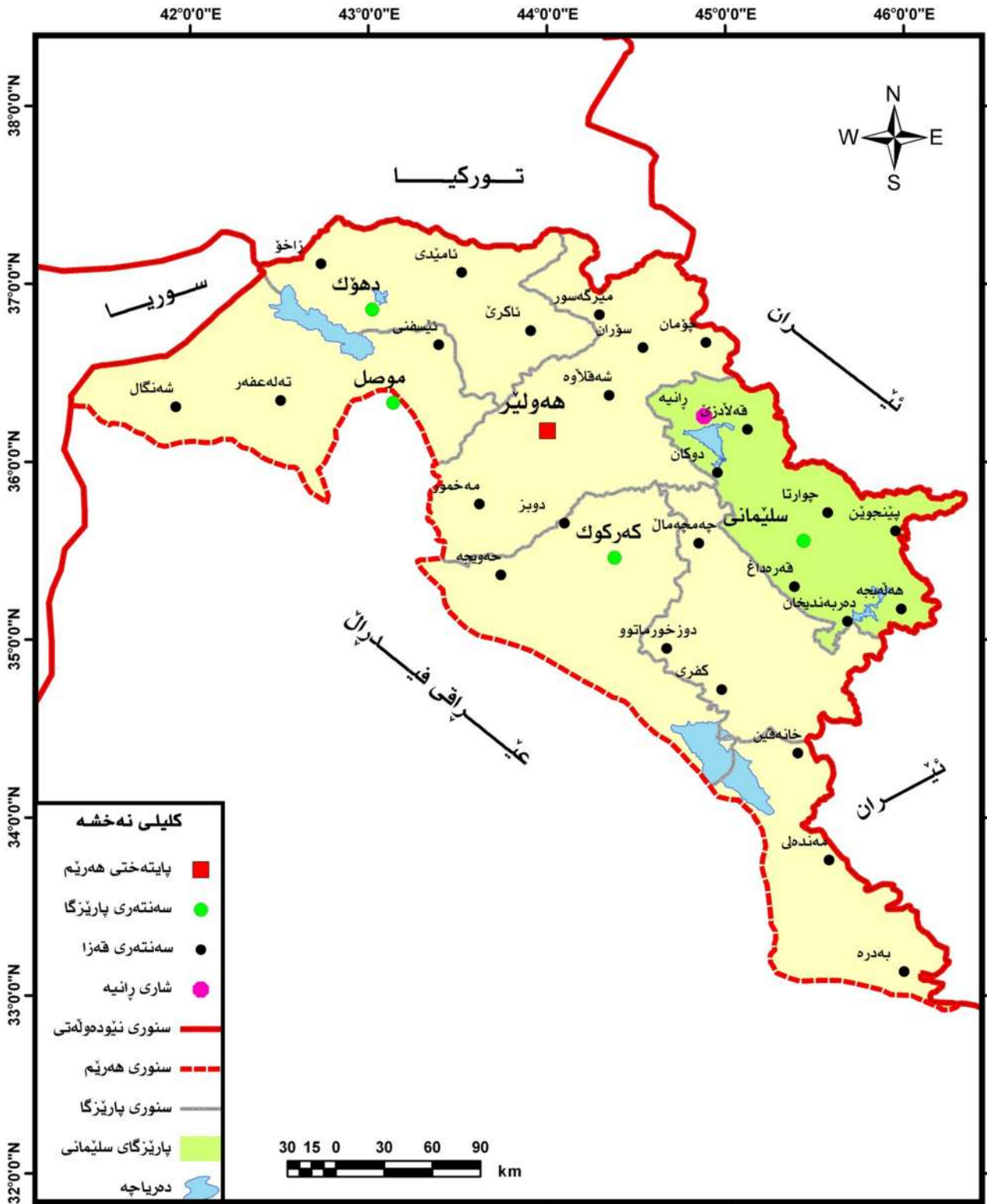
۱- یه‌کیک له‌و پپوه‌رانه‌ی که‌له‌دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری شاری رانیه دا به‌کارده‌یت بریتیه له‌ رووخساری بینا و با‌له‌ خانه‌کان، به‌شیوه‌یه‌که‌ که‌ به‌رزو چه‌ند نه‌ۆمین وه بو‌کاروباری بازرگانی به‌کارده‌ین، به‌سه‌رنج دان له‌وینیه‌ی ژماره (۱) بو‌مان ده‌رده‌که‌و‌یت که‌وا ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاری رانیه له‌رووی رووخسارو شیوه‌ی بینا و با‌له‌ خانه‌کانیه‌وه جیاوازی هه‌یه له‌گه‌ڵ باقی ناوچه‌کانی تری شاره‌که‌. چونکه‌ بینا‌کانی ئه‌وناوچه‌یه به‌رز و پیکهاتوون له‌چه‌ند نه‌ۆمی وه له‌ شیوه‌ی بیناوتاو‌ده‌رو سهنته‌ری بازرگانی دان، هه‌روه‌ها ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاره‌که‌دا له‌رووی شوینیشه‌وه جیاوازی هه‌یه به‌راو‌ورد به‌ جو‌ره‌کانی تری به‌کارهینانی زه‌وی وه‌ک پیشه‌ سازی و نیشته جی بوون و گواسته‌وه به‌شیوه‌یه‌که‌ که‌ ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌ شاره‌که‌دا ناوچه‌رگه‌و دلی شاری رانیه داگیرکردوه وه‌ک هه‌میشه که‌ ناوچهی بازرگانی سهنته‌ری له‌شاردا هه‌ولی داوه سهنته‌رو دلی شار داگیربکات.

(۱) عباس فاضل السعدی، منطقة الزاب الصغیر العراق، مطبعة السعد، بغداد، ۱۹۷۶، ص ۸۰.

(۲) سناء عبدالباقی بکر، مصادر الثروة الطبيعية في حوض دوکان سبل صیانتها، رسالة ماجستير، مقدمة الى مجلس كلية الاداب، جامعة صلاح الدين، اربیل، ۲۰۰۲، ص ۳۱.

نەخشەى ژمارە (۱)

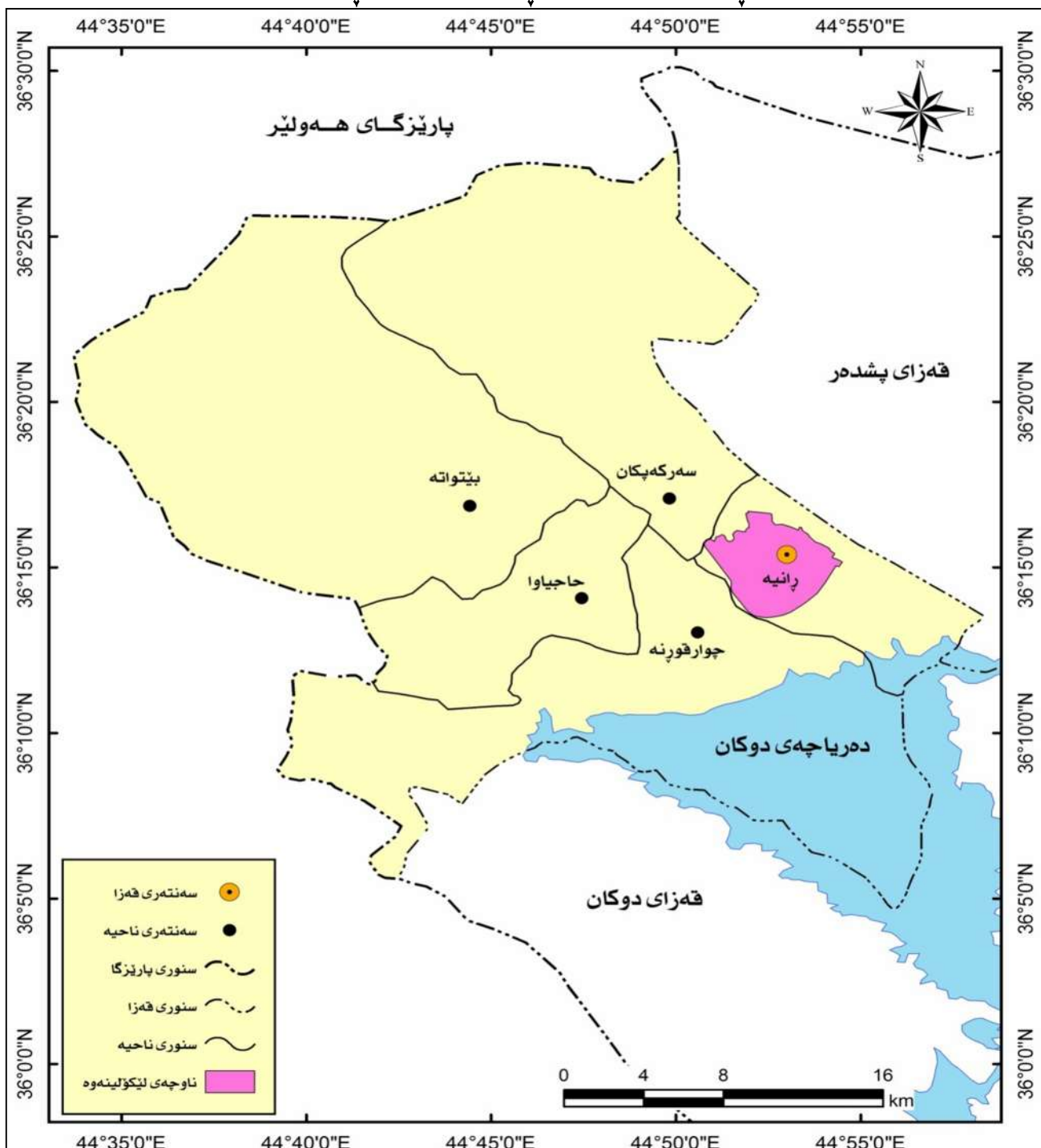
پێگەى جوگرافى شارى رانیە بە گوێرەى ھەریمی کوردستانی عێراق و پارێزگای سلیمانی



سەرچاوه : حکومەتى ھەریمی کوردستان ، بەرپۆه بەرایەتى نامارى سلیمانی ، بەشى GIS ، نەخشەى ھەریمی کوردستانی عێراق .

نه خسهی ژماره (۲)

شوینی جوگرافی شاری رانیه به گویرهی قهزای رانیه و په که کارگی‌په کانی ده‌وربه‌ری



سه‌رچاوه: کاری توئیژره به به کاره‌یانی به نامه‌ی ۱۰.۴.۱ Arc Map Arc Gis به پشت به ستن به

- ۱- حکومتی هه‌ریمی کوردستانی عیراق، و وزارتت پلان دانان، به‌پویه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلیمانی، سهنته‌ری ته کنه لوجیای زانیاری به‌شی GIS نه‌خسهی قهزای رانیه، له‌سالی ۲۰۱۶
- ۲- حکومتی هه‌ریمی کوردستان، و وزارتت شاره‌وانی گه‌شتووگوزار، به‌پویه‌به‌رایه‌تی گشتی شاره‌وانیه کانی راپه‌رین، به‌پویه‌به‌رایه‌تی شاره‌وانی رانیه، به‌شی نه‌خسه‌سازی، نه‌خسهی بنه‌رپتی شاری رانیه ۲۰۱۷.

وینہی ژماره (۳)

شیوهی بیناوا باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ، له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۰.

شیوهی بیناوا باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ۲۰۱۷

وینہی ژماره (۴)



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازارگانی سه‌نتهری شاری رانیه ، له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۰.

ویڤنه‌ی ژماره (۵)

شیوه‌ی بینا و باآله‌خانه‌کانی ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۰.

ویڤنه‌ی ژماره (۶)

شیوه‌ی بینا و باآله‌خانه‌کانی ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازارگانی سهنته‌ری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

وینہی ژماره (۷)

شیوهی بیناوا باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازرگانی سه‌نتهری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سه‌نتهری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

وینہی ژماره (۸)

شیوهی بیناوا باله‌خانه‌کانی ناوچهی بازرگانی سه‌نتهری شاری رانیه ۲۰۱۷



سه‌رچاوه: سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سه‌نتهری شاری رانیه ،له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

۲- وهك له رینگاکانی دیاریکردنی ناوچهی بازرگانی سه‌نتهری له شاردا ناماژهمانی پێ دا ، ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی له‌رووی نیشته جی بوونه‌وه چرپ دانیشتوانی زۆرکه‌مه، بگره هه‌ندیك جار دانیشتوانی تیدا نیه به‌پێچه‌وانه‌وه له ناوچه‌کانی تری شار چرپ دانیشتوان زۆره ، له‌م کاتانه‌دا سنووری ناوچهی بازرگانی ناوچه‌رگه‌یی ده‌توانریت جیا بکریته‌وه، ناوچهی بازرگانی سه‌نتهریش له‌شاری رانیه چرپ دانیشتوانی زۆر که‌مه. چونکه زه‌ویه‌که‌ی هه‌مووی بۆ بواری بازرگانی ته‌رخانکراوه له‌شیوهی دوکان و مارکیت کاری بازرگانی تاک و کۆمه‌ل کۆگاکانی خه‌زنکردن و کرپن و فرۆشتن هه‌ربۆیه دانیشتوان خۆ دوور ده‌گرن له‌وناوچانه که تیایدا بژین^(۱).

^(۱) سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سه‌نتهری شاری رانیه له‌به‌رواری ۲۰۱۷/۳/۱۲.

۳- ئەگەر ئامازەيەك بە قەبارەى كرىن و فرۇشتن بکەين لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانىە دواى ئەنجام دانى لىكۆلینەوہیەكى مەيدانى وە دواندى چەند خاوەن دوکان و بازارگانىكى تاك و كۆمەل لەچەند بە شىكى جياوازی ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشیوہى فرۇشتنى كەل وپەلى خۇراك و جل وپەرگ و خشل و پىداوويستى ناومال و موبليات و پىداوويستى كارەبايىوخانوو بۇمان دەرکەو كەوقەبارەى كرىن و فرۇشتن لەوناوچە لە دوکانىكى ناسايى دەگاتە نزيكەى ۵۰۰۰۰ بۇ ۷۰۰۰۰ دۇلارە سالانە ،لىرەدا مەبە ستمان قازانچ نيه بە لكو قەبارەى كەرەستەى فرۇشتنە بەلام لە تەلارە چەند نھۆميەكان قەبارەى كرىن و فرۇشتن دەگاتە زياتر لە ۳۰۰۰۰۰ بۇ ۱۰۰۰۰۰۰ دولاىر بىگومان ئەمەش لە ناوچەيەكەوہ بۇ ناوچە يەكى ترو لە تەلارەيەكەوہ بۇتە لارىكى ترجياوازه هەرچەندە وەك توپژەرەيك گومانم لە راستى نرخە كان هەيە ، چونكە زۆر جار خاوەن بازارگانەكان راستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنت پى نالين ئەمەش بە ھۆى چەندىن ھۆكارى وەك نيھينى پيشەى و باج و.....ھتدر بىگومان ئەو برەى ئامازەمان پى دازياترە لەو برەى كەدەليت ناوچەى بازارگانى سەنتەرى كەمترين فرۇشتنى برىتيە لە ۵۰۰۰۰۰ دینارلە سالىكدا^(۱).

۴- ناوچەى بازارگانى سەنتەرى لەشارى رانىە گەورەترين جوئەو ھاتوچۆكردى دانىشتوانى تىيادايە، چ پىادە بن يان ھۆيەكانى ھاتوچۆبن لەشیوہى ھاتوچۆى ئۆتۆمبىل و پارك كرىدى ئۆتۆمبىل ، بۇ ئەم مەبەستەش توانيما پىوانەى چرى ھاتوچۆى دانىشتوان لەشەقامەكانى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى رانىە ديارى بکەين، بەھۆى وەرگرتنى چەندخالىك لەناوچەى بازارگانى سەنتەرى وچواردەورى ئەمەش بەمەبەستى زانىنى ژمارەى ئەو كەسانەى كەبەوناوچەيەدا تىپەردەبن وگوزەردەكەن،ھەربۇيە ئەوخالانەى يان ناوچانەى كە زۆرتريى ھاتوچۆ و چرپا نىشتوانيان تىدابووہ توانيما نەك ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارەكە ديارى بکەين.بروانە وینەى ژمارە(۹) بەلام پىوويستە ئامازە بەوہ بکەين كەواكىشەى ئەم رىگايە ئەوہيە كەمەرج نيه ھەرکەسيك بە ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەييدا تىپەر بوو بۇ مەبەستى بازارگانى سەردانى ئەو شوینەى كرىدبىت لەھەمان كاتدا ئەم رىگايە پىويستى بە ژمارەيەكى زۆر لە كەسان ھەيە بۇ ژمارە كرىدى ئەو كەسانەى كەبە ناوچەى بازارگانى ناوچەرگەييدا تىپەردەبن واتارىگايەكى ناسان نيهلە جىبەجىكردىندا .

^(۱) چاوپىكەوتنى توپژەر لەگەل خاوەن دوکان دار پىرۆت كاكە مەند، بەمەبەستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنى كە ل و پەلى بازارگانى

۲۰۱۷/۲/۱۴

چاوپىكەوتنى توپژەى لە گەل بازارگان سەيد محمد صوفى، بەمەبەستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنى كە ل و پەلى بازارگانى ، ۲/۱۵/

۲۰۱۷

چاوپىكەوتن لەگەل خاوەن مۆل عبدالله قادر مەمەند ، بەمەبەستى قەبارەى كرىن و فرۇشتنى كە ل و پەلى بازارگانى، ۲۰۱۷/۲/۱۶

وینہی ژماره (۹)

چری هاتووچوی دانیشتون له ناوچهی بازرگانی سهنتهری شاری رانیه ۲۰۱۷



سهرچاوه: سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنتهری شاری رانیه ،له بهرواری ، ۲۰۱۷/۳/۱۷

وینہی ژماره (۱۰)

چری هاتووچوی دانیشتون له ناوچهی بازرگانی سهنتری شاری رانیه ۲۰۱۷



سهرچاوه: سهردانی مهیدانی توپژهر بۆ ناوچهی بازرگانی سهنتهری شاری رانیه ،له بهرواری ۲۰۱۷/۳/۱۷

ويئەى ژمارە (۱۱)

چېرى ھاتووچۇى دانىشتوان لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە ۲۰۱۷



سەرچاۋە: سەردانى مەيدانى تويژەر بۇ ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە، لەبەرۋارى ۲۰۱۷/۳/۱۷

ويئەى ژمارە (۱۲)

ھاتووچۇو ھەستانى ئۆتۈمبىل لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە ۲۰۱۷



سەرچاۋە: سەردانى مەيدانى تويژەر بۇ ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيە، لەبەرۋارى ۲۰۱۷/۳/۱۷

ویئەى ژمارە (۱۳)

هاتوچۆ و پارک کردنى ئۆتۆمبیل له ناوچهى بازرگانى سەنتە شارى رانییه ۲۰۱۷



سەرچاوه: سەردانى مهیدانى توێژەر بۆ ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه، لهبەرورى ۲۰۱۷/۳/۱۷

۵- دیاریکردنى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه بهپێى نرخى زهوى و ژمارهى دامه زراوه بازرگانیهکانى .

ئەگەر ئاماژەیک بە ژمارهى دامهزراوه بازرگانیه کانی شارى رانییه بکەین، بە سەرنج دان له خستهى ژماره (۱) بۆمان دەردهکهوێت که شارى رانییه خاوهنى دامهزراوهى بازرگانى زۆره که بنه‌مايهکى گرنگى گه‌شه‌کردنى ئابوورى بازرگانى شاره‌که و ناوچه‌کانى ده‌ورو به‌رى شاره‌که‌ن ، ژمارهى دامهزراوه بازرگانیه کان به تاك و کۆمه‌ل بریتیه له (۲۸۰۹) دامهزراوهى بازرگانى که به سەر به شه جیاجیاکانى شارى رانییه دابه‌ش بوون وهك ناوچهى بازرگانى سەنتەر و رینگا گشتیه کان و شه‌قامه سەرەكى و لاوه‌گيه کان بپروانه نه خسهى ژماره (۳) .

سه‌بارت به دامهزراوه بازرگانیه کانی ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه به سەرنج دان له خستهى ژماره (۲) بۆمان دەردهکهوێت که ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارى رانییه زۆرتريين ژماره ی دامهزراوه بازرگانیه کانی شارى رانییه له خۆده‌گریت که بریتیه له (۱۲۸۰) که رێژهى ۴۵,۵۶٪ له کۆى هه‌موو دامهزراوه بازرگانیه کانی شاره‌که پیک ده‌هینیت . دامهزراوهى بازرگانى له‌شیوهى تاك و به‌کۆمه‌ل که ده‌که‌ونه سەنتەرى شارو رۆخه بازرگانیه کانی ناوچهى cbd له‌گه‌ل شه‌قامه‌کانى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى وکۆلانه کانی ناوچهى سەنتەرى شار، ئەمەش ئاماژەیه بۆ ئەوهى که بازرگانى له شارى رانییه‌گه‌شه کردنى به‌رچاوى بازرگانى به‌خۆیه وه ببنیوه ، به‌تایبه‌تى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى له‌شارى رانییه پشكى شیری هه‌یه له‌وه‌گه‌شه‌کردنه بازرگانیهى که له شاره‌که دا هه‌یه. ئەمه‌ش به‌هۆى

زۆرى ژمارەى دامەزراوہ بازارگانىە كانى ناوچەى cbd وە بوونى زۆر ترين تەلارو مۆل و دوکانى بازارگانى تاك و بە كۆمە ل له و ناوچە يە دا.

سە بارەت بەنرخى زەوى وكرىي ناوچە بازارگانىە كان ودامەزراوہ بازارگانىە كانى ناوچەى بازارگانى سەنتەرى بەراوورد بە سەرجهم ناوچە كانى ترى بازارگانى شارەكە دەبينين نرخ و كرىي تاوہرو بيناكان و زەوى cbd زۆر بە رزن سەبارەت بە نرخى بيناكان بە تىببىنى كردن لە نە خشتەى ژمارە (۲) بۆمان دەردەكەوئيت كە نرخى كرىنى بيناكان(تەلار) لە نيوان ۲۰۰۰۰۰۰بۆ ۵۰۰۰۰۰۰ دۆلار، بەلام بە كرى گرتنى بيناو تەلارە بەرزەكان لە نيوان ۵۰۰۰بۆ ۱۰۰۰۰بەلام نرخى كرىنى دوكان لە نيوان ۵۰۰۰۰بۆ ۱۰۰۰۰۰ دۆلار ، ھەرودھا كرىي دوكانە لە نيوان ۵۰۰ بۆ ۲۰۰۰ سەبارەت بە نرخى كرىنى زەوى لەو ناوچەيە كە مەبەستمان ئەو خانوہ كۆنانە ن كە بۆ نيشتە جى بوون دەست نادە بە ھوى كۆنيان و وە ناوچەى بازارگانى فشارى خستۆتە سەر ئەو ناوچە و خانوہ كۆنانە تابيانكاتە بە شىك لە خۆى وەك خانوہكانى گەرەكى قەلآتى كۆن و قەلآتى دوو گلنجان بۆيە نرخى زەوى ئەو ناوچانە لە نيوان ۵۰۰۰۰ بۆ ۱۵۰۰۰۰ دۆلار، بەلام چ كرى و چ نرخى زەوى بازارگانى تاوہكو لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارەكە دوور بكەويناوہە كەم دەكات ھەرودھا حكومەت و دەستەى كارگىرى ناوچەكە ش ھەندىك كات رۆليان ھەيە لە بەرزى نرخى كرى و زەوى بازارگانى لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى شارى رانىە، چونكە رىگە نادەن بۆ ھىچ بواريكى تر جگە لە بازارگانى بەكاربەينىرئيت، بەلام جى خۆيەتى ئاماژە بەوہ بكەين كەوا ھەندىك ناوچەى بازارگانى ھەيە لە ناوچەى بازارگانى سەنتەرى كە بيناو بالە خانەكانيان كۆن بون و خراپ بوون يان شوينيان باش نىە ئەوانە كرى و نرخيان كەمترە .

خشتەى ژمارە(۱)

جۆرو ژمارەى دامەزراوہ بازارگانىەكان بە گشتى لە شارى رانىە ۲۰۱۷

ژمارە	جۆرى دامەزراوہ	ژمارە	جۆرى دامەزراوہ
۱۵۹	چىشتخانە	۶۶	خۆراك
۴۱	ساردەمەنى	۵۱	ئامىرى كارەباى
۶۷	پيشانگا	۳۹	سەو زەو ميوە
۴۴	جل و بە رگ	۱۹۳	زىرەنگەر
۴۱	كوتال	۸۲	بەرگ دروو
۷۷	شوشوچى	۳۰	گازينو چاپخانە
۳۹	فەرپش فرۆش	۳۲	مۆبايل
۵۹	كۆمپيووتەر	۵۰	كتىبخانە
۳۹	جوانكارى	۹۱	پىلاو
۹۹	وەرشەى چاككردنەوہ	۹۰	نوسىنگەى خانوو
۴۲	خواردنە كھولپەكان	۲۰	نوسىنگەى چاپە مەنى
۵۶	وينەگر	۴۶	تۆمارى دەنگ
۲۲	سەرتاش	۶۲	سەموونخانە
۴۰	برىكارى خۆراك	۳۶	ئالو گۆرى دراو

۵۲	دارتاش	۶۹	دەرمانخانە
۴۶	کارگه‌ی ئەلە منیۆم	۷۱	بیناسازی
۷۸	کە ل و پەلی کاره‌بای	۷۸۰	دوکانی تر
۲۸۰۹			کۆی گشتی

بەرپۆه‌بەرا یەتی باج و دەرەمەتی رانیە، بەشی ئامار، سالی ۲۱۰۷ زانیاری دەربارە‌ی دامەزراره‌ی بازرگانیە کانی شاری رانیە داتای بلاونە‌کراوه

خشته‌ی ژماره‌(۲)

جۆرو ژمارە‌ی دامەزراره‌ی بازرگانیە کانی ناوچە‌ی بازرگانی سەنتەری CBD لەشاری رانیە

ز	جۆری دامەزراره‌ی بازرگانی	شوینی دامەزراره‌کە	ژمارە	رێژە
۱	کەل و پەلی خۆراک ، کەل و پەلی کاره‌بای ، نۆرینگە(عیادە) ، بەرگ دروو زێرنگەری، پەراوگە، کتێبخانە، نوسینگە‌ی خانوو، نوسینگە‌ی کۆپی سیدی ،نانە‌وا ، چێشتخانە‌و‌خواردنگە، ساردە‌مەنی و شیرینی ،دەرمانخانە پێشانگا(موبلیات) ، شوشە‌چی ، کۆمپیوتەر، کەل و پەلی جوانکاری(کمالیات)، سەرتاش ،و ئارایشگا، وینە‌گر، کەل و پەلی ئۆتۆمبیل ، دووکانی تر....	شەقامی ۵ ئازارناوچە‌ی CBD	۲۷۷	۲۱،۶۴
۲	جل و بەرگ(پیاوان ،ئافرەتان، مندالان)، کەل و پەلی جوانکاری ،کوئال فرۆشی نوسینگە‌ی خانوو، چێشتخانە‌و‌خواردنگە ،چایخانە‌و‌گازینۆ، پیل‌و‌فرۆش وینە‌گر، دووکانی تر.....	شە قامی سەرە‌کی ناوچە‌ی CBD	۱۱۵	۸.۹۸
۳	کەل و پەلی خۆراک، شوشە‌وات ، قاپ و قاچاغ ،سە‌وزە‌و میوه ، سەرتاش و ئارایشگا ،پیل‌و‌فرۆش ، کتێبخانە ، پەراوگە جل و بەرگ، (پیاوان ،ئافرەتان، مندالان) ،کۆمپیوتەر کەل و پەلی جوانکاری(کمالیات)، بەرگ دروو نوسینگە‌ی کۆپی سیدی، فەرپش ، کۆگای دەرمان ، ئامییری کاره‌بای ناوماڵ ، کوئال کارگە‌ی ئەلە‌منیۆم ، کالای بیناسازی دووکانی تر....	کولانە‌کانی ناوچە‌ی CBD	۴۱۷	۳۲.۶۰
۴	کەل و پەلی جوانکاری (کمالیات) ، بەرگ دروو کەل و پەلی جوانکاری ، کوئال فرۆش ، زێرنگری، پیل‌و‌فرۆش ، جل و بەرگ(پیاوان ،ئافرەتان، مندالان) دووکانی تر	قیسە‌ریه‌کانی ناوچە‌ی CBD	۱۸۸	۱۴.۶۸
۵	شوشە‌وات، و قاپ و قاچاغ ، جل و بەرگ(پیاوان ،ئافرەتان، مندالان) کەل و پەلی جوانکاری(کمالیات)، پیل‌و‌فرۆش ،	رۆخە‌کانی ناوچە‌ی CBD	۲۸۳	۲۲.۱۰

			زېږنگر، دووگانى تر.....
۱۰۰	۱۲۸۰		كۆى گشتى

بەريۆه بەرا يەتى باج و دەراهمتى رانيه، بەشى ئامار، سالى ۲۱۰۷ زانيارى دەربارەى دامەزراوه بازارگانىه كانى شارى رانيه داتاي بلاونه كراوه

خشتەى ژماره (۳)

نرخ و كرى دامە زراوه بازارگانىه كانى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى (CBD) له شارى رانيه

ز	جوړى	نرخ	كرى	تېبىنى
۱	زهوى بازارگانى (خانوى كوڤن)	۵۰۰۰۰ بۆ ۱۵۰۰۰۰ دۆلار	_____	نرخه كان له سالىكه وه بۆ سالىكى وه له كاتىكه وه بۆ كاتىكى تر دهگۆرپت
۲	بيناي (تهلار) بازارگانى	۲۰۰۰۰۰ بۆ ۵۰۰۰۰۰ دۆلار	۱۰۰۰۰ بۆ ۵۰۰۰۰	
۴	دوكان	۵۰۰۰۰ بۆ ۱۰۰۰۰۰ دۆلار	۲۰۰۰ بۆ ۵۰۰	

سەرچاوه: چاوپېكەوتنى توپژەر له گەڤل خاوهن نووسینگە كانى ی كړين و فرۆشتنى زهوى و شوپنه بازارگانىه كان له شارى رانيه : بەرپازان

۱- محمد احمد حمە ، ۲۱۰۷/۳/۱۹ - ۲- على عارف على ۲۰۱۷/۳/۲۴ - ۳- ابوبكر قدر صوفى، خاوهن ۲۰۱۷/۳/۲۶

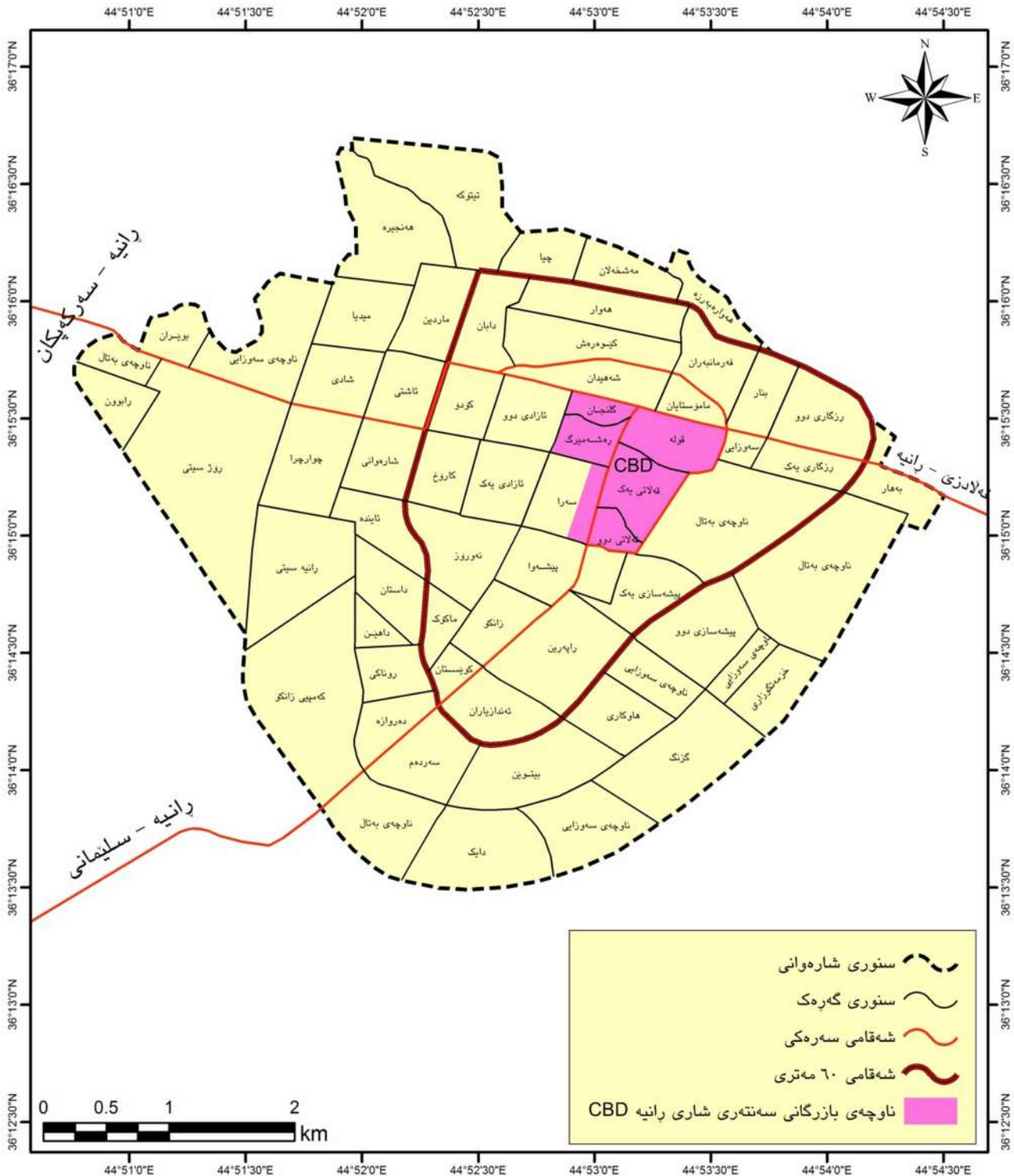
۶- دياريکردنى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى شار رانيه بەپېى جوړى بەكارهينانى زهوى تياياندا : ئەم رېگايه پشت دەبەستيت بە كارى مهيدانى، چونكه ئەگەر بمانه وپت ناوچهى بازارگانى ناوچه رگه يى جيا بکەينه وه پيوسته سەردانى شوينه که بکەين و بەپېى جوړى بەكارهينانه كان سنوورى ناوچهى بازارگانى ناوچه رگه يى دياري بکەين و اتا تەنها ئەو شوپنانهى که ئالوگۆرپ بازارگانى تيا دا دەکړيت بەگۆرەى هەموو ئەو رېگايانهى که پيشتەر نامازەمان پى دان و پرکتیکمان کرد ناوچهى بازارگانى سەنتەرى دياري دەکړيت وه ئەوهى که دەبیتە کيشه لەم رېگايه دا ئەوهيه که له ناو سنوورى ناوچهى بازارگانى ناوچه رگه يى دا بەکارهينانى ترى تیکه له وهك قوتابخانه يان مزگهوت يان کارگه که ناتوانریت ئەم جوړه بەکارهينانه به بەکارهينانى بازارگانى دابنين ، دواى سەردانى مه يدانم بۆ ناوچهى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيه بۆم دەرکەوت که زياتر له ۸۵٪ ي بەکارهينانى زهوى ئەو ناوچهيه بۆكارى بازارگانى بەکاردهينریت باقى رېژەکهى تر که ۱۵٪ که مەتره دابەش بووه بەسەر خزمەتگوزارى جوړاو جوړو پيشه سازى ، ئەمەش نامازەيه بۆ ئەوهى که وا ناوچهى بازارگانى سەنتەرى له شارى رانيه لەپرووى بەکارهينانى زهويشەوه توانرا دياري بکړيت که يەکیکه لهو رېگايانهى که لەدياريکردنى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى دا پشتى پى دەبەستريت^(۱).

^(۱) سەردانى مهيدانى توپژەر بۆ ناوچهى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيه بەمەبەستى دياريکردنى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى شارى رانيه لەسەر نەخشەى بنه پەرتى شارەکه لەبەر وارى ۲ / ۲۰۱۷/۴.

دوای جی به جی کردنی هه موو ریگانی پیشوو ده گهینه بوچوونیک که سنووری ناوچهی بازرگانی سەنتەری تاوهکو کوئ دریز دەبیتهوه وه چ شوینیک یان به شیکی شار دهگریتهوه بو ئەمه مه بهسته ش دوای سەردانی مهیدانی ناوچهکه و وەرگرتنی چەند خالیک له ناوچهی بازرگانی سەنتەری به پشت به ستن به نهخشەى بنهپهتی شارهکه به شیوهیهکی مهیدانی هەستاین به دیاریکردنی سنوور و شوینی ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه له سەر نهخشەى بنهپهتی شارهکه. سهبارەت به شوین و سنووری ناوچهی بازرگانی سەنتەری شاری رانیه به سەرنج دان له نهخشەى ژماره (۲) بۆمان دەردهکهویت که cbd شارهکه تارادهیهکی زۆر دهکهویتە سەنتەر و دلی شارهوه به رووبهری (۷۹,۶) هیکتار که ههیهک له گهپهکه کۆنهکانی وهک (قوله و قهلاتی یهک وقهلاتی دوو وه گلنجان و پشه میرگ و بهشیک له سەرا) دهگریتهوه .

نه‌خشهی ژماره (۲)

شوینی ناوچهی بازرگانی سه‌نته‌ری له شاری رانیه



- 1- سه‌چاوه: 1- حکومتی ههریمی کوردستانی عێراق، وه‌زاره‌تی شاره‌وانی و گه شتووگوزار، به‌رپۆه‌به‌رایه‌تی گشتی شاره‌وانیه کانی ئیداره‌ی راپه‌رین، به‌رپۆه‌به‌رایه‌تی شاره‌وانی رانیه، به‌شی نه‌خشه‌سازی، نه‌خشهی بنه‌ره‌تی شاری رانیه، ۲۰۱۷.
- 2- سه‌ردانی مه‌یدانی توێژهر بۆ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری به‌مه‌به‌ستی دیاریکردنی خاله‌کانی ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری له‌سه‌ر نه‌خشهی بنه‌ره‌تی شاری رانیه له‌ به‌رواری ۲/۱۶ / ۲۰۱۷ ، ۲/۴ / ۲۰۱۷.

دەرئەنجامەکان

لەژێر ڕۆشنایی ئەو بابەتانەی کە توێژینەوهکە باسی کردون توێژەر گەشتۆتە چەند دەر ئەنجامێک کە بریتین لەمانەی لای خوارەوه:

- ۱- چالاکی بازرگانی بەیەکیک لەگەرنگترین فرمانەکانی شاردا دەنریت، ئەم چالاکیە یارمەتی گەشەکردن و بوژانەوهی شارەکان دەدات لەهەموو کات و شوێنیکدا .
- ۲- ناوچەی بازرگانی سەنتەری دەکەوێتە سەنتەر و دلی شارەوه کە دامەزراوە بازرگانیە جۆراوجۆرهکانی تاک و بە کۆمەڵی تیدا کۆدەبیتەوه وە ناسراوه بەوهی کە کۆنترۆلی بەرزترین و بەنرخترین زهوی شار دەکات .
- ۳- خاوهنی چەند خاسیە تیکی تایبەت بە خۆیەتی کە جیای دەکاتەوه لە بەشەکانی تری شار .
- ۴- ناوچەی بازرگانی سەنتەری لەشاردا بەچەندپڕیگیەکی لەیەکتری جیاوازیاری دەکریت وەک پڕیگا سادە و ئا ئۆزوبیرکاریەکان .
- ۵- بەکارهینانی زهوی بۆ بازرگانی هاوشیوهی بەکارهینانەکانی تر لەشاردا ڕووبەری تایبەت بەخۆی هەیه .
- ۶- ناوچەی بازرگانی سەنتەری لەشاری رانیە لەپرووی نیشتهجی بوونی دانیشتوانەوه خالیە لە دانیشتوان .
- ۷- ناوچەی بازرگانی سەنتەری لەشاری رانیە دەکەوێتە ناوجەرگەو دلی شارەکهوه بە ڕووبەری ۷۹,۶ هیکتار .
- ۸- ڕووخساری ئەو ناوچەیه جیاوازه بەشیوهیهک کە بیناو بالەخانەکانی بازرگانی ئەو ناوچەیه بەرزن کە دوو بۆچار نەۆمن وەبگرە زیاتریش .
- ۹- کرێ و نرخێ زهوی بیناو بالەخانەکانی ناوچەی بازرگانی سەنتەری شاری رانیە بەرزە بەراوورد بەبە شەکانی تری شارەکه .

راسپاردەگان

لەژىر رۆشنایى ئەو ئەنجامانەى كە توێژىنەوهكە پىي گەيشتوہ توێژەر چەند پىشنيارىيەك دەخاتەپوو بەمەبەستى گەياندىنى سوود بە شارەكە.

۱- ھەولدان بۆ فراوانکردنى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى لەشارەكەدا ، ئەويش لەرپىگەى ئەوہى كەوا ھەندىك ناوچه دەكەونە دەورووبەر و چوار دەورى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى پىوويستەبخرىنە سەر ناوچهى بازارگانى سەنتەرى چونكە شارەكە لەرووى بازارگانى ھەشەى كردوہ بەھۆى شوپنە جوگرافىيەكەى ھەوہ كە ناوچهى ھەسەنى سنوورىە لەكەل وولاتى نىران.

۲- گرنگى دانى زياتر بە شىوازی بىناو بالەخانەگان و شەقام رپىگانى ئەو ناوچهى چونكە ھەندىك لە شەقام و رپىگانى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى تەسك و پىچاوپىچن ھەروہا بىناگانى ئەو ناوچهى ھەندىكيان كۆن و رووخسارىكى نەشیاويان ھەبە بۆيە پىوويستە شارەوانى دىزايىنى جوان و سەرنج راکيش بۆ ئەو ناوچهى دابنىت.

۳- گرنگى دان بەو ناوچهى لە رووى ھىماگانى ھاتووچۆو بازارگانى .

۴- پىوويستە شارەوانى لایەنە پەيوەندى دارەگان نەخشەىكى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى دروست بکەن و لەدەروازەى شار يان دەروازەى ناوچهى بازارگانى سەنتەرى داى بنين تاوہگو كەسانى دەرەوہى ئەو شارە بزەنن چۆن داخلى ناوچهى دلى شار دەبن وە دەتوانن لەچەند شوپنەوہ بچنە ئەو ناوچهى.

لیستی سهرچاوهکان

یهکه م: پهرتوکه کان:

ا: پهرتوکه عهره بیه کان

- ۱- فتحی محمد ابو عیانة، جغرافیه العمران، دار المعرفه الجامعیه، الاسکندریه، ۱۹۹۶.
- ۲- عیسی علی ابراهیم، جغرافیه المدن، دراسة منهجیه تطبیقیه، دار المعرفه الجامعیه، الاسکندریه ۲۰۰۸.
- ۳- عبدالرزاق عباس حسین، جغرافیه المدن، مطبوعه اسعد، بغداد، ۱۹۷۶.
- ۴- عادل عبدالله خطاب، جغرافیه المدن، وزارة تعلیم العالی و البحت الجامعی، جامعه بغداد، بغداد، ۱۹۹۰.
- ۵- نشوان شکری هروری، ترکیب التجاری لمدينة دهوك، دراسة فی جغرافیه المدن، دار سبیرز للطباعة و النشر، دهوك، ۲۰۰۶.
- ۶- عبد علی الخفاف، والآخرین، المبادئ العامة لجغرافیا المدن، دار الكندی للنشر و التوزیع، الاردن، ۲۰۰۰.
- ۷- محسن عبد الصاحب و المضر و عمر الهاشمی یوسف، جغرافیه المدن، مبادئ و اساس و منهج و نظریات و تحلیلات و مکانیه، دارصفاء للنشر و التوزیع، عمان، ۲۰۱۰.
- ۸- صبری فارس الهیتی و صالح فلیج حسن، جغرافیه المدن، وزارة تعلیم العالی و البحت العلمی، جامعه بغداد، بغداد، ۱۹۸۵.
- ۹- صلاح حمید الجنابی، جغرافیه الحضر اساس و تطبیقات، مدیریه دار الکتب للطباعة و النشر، جامعه الموصل، الموصل، ۱۹۸۷.
- ۱۰- عباس فاضل السعدی، منطقه الزاب الصغیر العراق، مطبوعه السعد، بغداد، ۱۹۷۶، ص ۸۰.
- ۱۱- وزارة الدفاع، خارطة القوات المسلحة العراقية، المساحة العسكرية، کویسنجق U- SE ۳۰، بمقیاس ۱ : ۱۰۰۰۰۰، ۱۹۸۷.
- ۱۲- عبدالله عطوی، جغرافیه المدن، دار النهضة العربیه، بیروت، ۲۰۰۱.

ب: پهرتوکه کوردیه کان

- ۱- خهبات عهبدوللا، بنهما تیؤریهکانی جوگرافیای عهسکه ری کوردستانی باشور، له چاپکرراوهکانی بهریؤه بهرایه تی گشتی چاپ و بلا و کوردنه وهی وهزاره تی رؤشنبیری، چاپی دووهم، سلیمانی.

دووهم: فه مانگه حکوومیه کان:

- ۱- حکومه تی هه ری می کوردستانی عیراق، وهزاره تی شاره وانی و گه شتوو گوزار، به ریؤه بهرایه تی گشتی شاره وانیه کانی ئیداره ی راپه رپین، سه رۆکایه تی شاره وانی رانیه، به شی نه خشه سازی، نه خشه ی بنه رپه تی شاری رانیه سالی ۲۰۱۷، به پیوه ری ۱ : ۵۰۰۰.
- ۲- حکوومیه تی هه ری می کوردستانی عیراق، به ریؤه بهرایه تی ئاماری سلیمانی، به شی GIS نه خشه ی هه ری می کوردستانی عیراق و یه که کارگیره کانی قه زای رانیه.

نامه ی ماسته ر:

ا: نامه عهره بیه کان

- ۱- سناء عبدالباقی بکر، مصادر الثروة الطبيعية في حوض دوکان سبل صیانتها، رساله ماجستیر، کلیه الاداب، جامعه صلاح الدین، اربیل، ۲۰۰۳.

سییه‌م: نه‌نته‌رنییت:

http://www.geography.learnontheinternet.co.uk/images/urban/cbd/ne_small.jpg

<http://images.populus.ch/pixdir/gi//giraudetgeo/LosAngeles.jpg>

چوارهم: لیکنۆلینه‌وه‌ی کیومالی :

۱- سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری به‌مه‌به‌ستی گرتنی وینه‌ی بینا و باله‌خانه بازرگانیه‌کان و چری هاتووچۆ و جه‌نجالی دانیش‌توان له‌ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری له‌ شاری رانیه.

له‌ م‌ به‌روارانه‌ی لای خواره‌وه:

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۰

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۲

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۷

۲- سه‌ردانی مه‌یدانی توپژهر بۆ ناوچه‌ی بازرگانی سه‌نته‌ری به‌مه‌به‌ستی دیاریکردنی خاله‌کانی سنووری ناوچه‌ی CBD له‌سه‌ر نه‌ خسه‌ی بنه‌ ره‌تی شاری رانیه، له‌ به‌رواره‌کانی:

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۶ ، ۲۰۱۷ / ۴ / ۲

پینجه‌م: چاوپیکه‌وتن:

۱- دار پیرۆت کاکه‌ مه‌ند، خاوه‌ن دوکان، به‌مه‌به‌ستی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی که‌ ل و په‌لی بازرگانی

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۴

۲- سه‌ید محمد صۆفی، بازرگان، به‌مه‌به‌ستی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی که‌ ل و په‌لی بازرگانی ، ۳ / ۱۵

۲۰۱۷

۳- عبدالله قادر مه‌مه‌ند، خاوه‌ن مۆل، به‌مه‌به‌ستی قه‌باره‌ی کرپن و فرۆشتنی که‌ ل و په‌لی بازرگانی،

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۶

۴- محمد احمد حمه‌ ، خاوه‌ن نووسینگه‌ی کرپن و فرۆشتنی زه‌وی و شوپنه‌ بازرگانیه‌کان له‌ شاری رانیه

۲۰۱۷ / ۳ / ۱۹

۵- علی عارف علی ، خاوه‌ن نووسینگه‌ی کرپن و فرۆشتنی زه‌وی و شوپنه‌ بازرگانیه‌کان له‌ شاری رانیه

۲۰۱۷ / ۳ / ۲۴

۶- ابوبکر قدر صۆفی، خاوه‌ن نووسینگه‌ی کرپن و فرۆشتنی زه‌وی و شوپنه‌ بازرگانیه‌کان له‌ شاری رانیه

۲۰۱۷ / ۳ / ۲۶

بوختەى توپژینه‌وه‌که:

ناوچهى بازرگانى سەنتەرى يە كۆكە لە ناوچه گرنگەكانى شار كە دەكەوێتە ناوچه‌رگە و دلى شارەوه، كە خاوەن چەند خاسیە تىكى تايبەت بە خۆیەتى، لەپراستیدا ناوچهى بازرگانى سەنتەرى رۆلى دلى مرۆف دە گيرپیت وەك چۆن دلى گرنگترین ئەندامى لاشەى مرۆف ناوچهى بازرگانى سەنتەرى شارپش (CBD) بەهەمان شيوەى دلى مرۆف گرنگترین بەشە لە شاردا، بەجۆرێك بۆتە هۆى مانەوه و گەشە كردن و زیندووویەتى شار ئەم ناوچه يە لە رووى شوپن و رووخسارى بيناو باڵە خانەكانیەوه جیاوازه لە تەواوى بە شەكانى تری شار، چونكە پىكها تووه لە بینای بەرزى چەند نەهۆمى كە لە رووى شيوەو رووخساره جیاووزو سەرنج پاكيشن، ئەم ناوچه يە لە روانگەى جوگرافیه وە گرنگى تايبەتى پى دەدریت، لەبەرئەوهى بە نرخترین و پربايەخترین شوپن لەشار داگیر دەكات كە پەيوەندیە كى گرنگ و راستە و خۆى بە ئابوورى شارو ژيان و گوزەرانى رۆژانەى دانیشتوانى شارو ناوچه‌كانى دەورووبەریه‌وه هەيه. ئامانجى توپژینه‌وه‌كە بریتیه لە دیاریکردنى سنوورو شوپنى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى لە شارى رانیە تاوهكو ببیتە بنەمايه ك و پلانێك بۆ ئیستاو داها تووى لایەنە پەيوەندی دارەكان تاوهكو گرنگى بەو ناوچه يە بدەن و سنوورەكەى بە شيوەیه‌كى پلان بۆ دانراو فراوان بكەن. گرنگى ئەم بابەتە لەوه‌دايه كە بابەتێكى گرنگى بواری جوگرافى شار تاوتووى دەكات ئەو یش ناوچهى بازرگانى سەنتەریه لە شارى رانیە كە تا ئیستا نە توانراوه بە شيوەیه‌كى زانستى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى لە شارى رانیە و وە تە نانهت لە تەواوى شارەكانى هەریمى كوردستان دیارى بكریت ئەمە جگە لەوهى ناوچهى بازرگانى سەنتەرى ئەگە ر پلانى بۆ دانە نریت ئەوا كۆشەو دەر ئەنجامى خراب لە شاردا بە دواى خۆى دادە هیڤیت.

لەم توپژینه‌وه يە دا بە مەبەستى پىكانى ئامانجى توپژینه‌وه‌كە هەردووك میتۆدى وەسفى و شىكارى بە كارهی‌نراوه لەگەل ئەوهش دا توپژینه‌وه‌كە گە یشتۆتە ئەو ئەنجامەى كە ناوچهى بازرگانى لە شارى رانیە دەكەوێتە ناوچه‌رگەو دلى شارەكە وە زۆرتەرىن دامەزراوه بازرگانیه كانى شارەكە بە هەردووك جۆرى تاك و بە كۆمەل لە خۆدەگرپت هەروها لە رووى ئابووریه‌وه بەنرخترین و پربايەخترین شوپنى شارى رانیە لە خۆگرتوه لەهەمان كاتدا خاوەنى چەند خاسیە تىكى تايبەت بە خۆیەتى كە جیای دەكاتەوه لە بە شەكانى تری شارەكە

Abstract

Central business district (CBD), is one of the most important place in the city that has a special feature. It is a heart of the city. CBD is the main factor for remaining and developing a city, because it has high buildings, attractive place and more expensive compare with the other places in the city. The main porpuse of this research is Determination the border and place of CBD in Rania, for more interesting to expansion the CBD in the future, by the academic planning. The important of this paper is discussion of significant subject in the geography of cities, especialy the CBD in Rania, as till now do not have a clear Central business district border in rania and most of the cities in Kurdistan. If we do not have planning for CBD, it will impact our lifes and environments in the city. In this paper both methods of describes and analyzies are used, because rania CBD includes most individual and collective corporation business .in the City

ملخص البحث

المنطقة التجارية المركزية ذات أهمية كبيرة ويقع في قلب المدينة ، ذلك الجزء المعقد والمزدحم من المدينة الذي يتكون من مجموعة متباينة من الابنية والشوارع والطرق التي يختلف في تصاميمها العمرانية عن بقية اجزاء المدينة، وتعمل هذه الاجزاء مع بعضها البعض وترتبط بعلاقات في وحدة متكاملة ، هذه الخصائص يختلف عن المناطق الاخرى من المدينة، في الحقيقة ان المنطقة التجارية المركزية لها دور قلب الانسان الذي يعتبر من اهم اجزاء جسم الإنسان لانه العضو المسؤول عن ضخ الدم الى جميع اجزاء الجسم شريان الحياة الإقتصادية في المدينة ، كذلك الحال يعتبر المنطقة التجارية المركزية قلب المدينة النابض للحركة التجارية في المدينة، لها دور كبير في بقاء و نمو وحركة الحياة في المدينة ، يتميز المنطقة التجارية المركزية باختلافها عن المناطق الاخرى في المدينة من حيث الموقع وتصاميم الابنية ذات طرازعالية ذات هندسات معمارية جميلة يجلب عين الناظر إليها والاسواق الضخمة، هذه الخصائص لها أهمية خاصة عند الباحثين في جغرافية المدن " لأنها يتميز بارتفاع اسعار العقارات فيها، فضلاً عن ذلك لها أهمية مباشرة في تأمين وتعزيز إقتصاد المدينة ، كذلك يؤمن فرص العمل للعاملين في المدينة والمناطق المجاورة ومنطقة إقليم المدينة .

يهدف البحث الى تعيين حدود المنطقة التجارية المركزية في مركز مدينة رانية ، في وضع اسس التخطيط للمدينة للتوسعات الحالية والمستقبلية على اعتبارات تخطيطية دقيقة .

أهمية هذا البحث تكمن انها تعد من الدراسات الرائدة في جغرافية المدن في دراسة المنطقة التجارية المركزية في مدينة رانية ،لم يتناولها أي دراسة أكاديمية من قبل المختصين في جغرافية المدن على مستوى المدينة وبقية مدن إقليم كوردستان ، بغيت الوصول الى هدف تم استخدام المنهج الوصفي والمنهج التحليلي، اما أهم الاستنتاجات التي توصل إليها الباحث إن المنطقة التجارية المركزية في مدينة رانية يقع في قلب المدينة التي تتكون من عدد كبير من المحلات التجارية التي تتصف بالتخصص في بيع السلع على مستوى تجارة الجملة وتجارة المفرد. بالإضافة الى ذلك يتكون المنطقة التجارية المركزية "من الدور السكنية والمؤسسات الادارية والخدماتية والثقافية والإجتماعية في مدينة رانية، كما يتميز المنطقة التجارية المركزية في المدينة بارتفاع ايجار واسعار العقارات فيها.